

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133480679

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	26/11/2025	25098639																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.08.2025: 158 253 km / 23.08.2024: 134 794 km																																																													
25/01/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FS-437-HN(F) 28/08/2020 28/08/2020 Marque Désignation commerciale FIAT DUCATO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA25000002N80299 N1 CTTE Type/CNIT Énergie 250DFNAUGE GO Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
159813																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+1.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<= 30%):</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1394 daN</td><td colspan="2">1304 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>518 daN</td><td>505 daN</td><td>458 daN</td><td>447 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>518 daN</td><td>505 daN</td><td>458 daN</td><td>447 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (>= 50%) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>= 18%) :</td><td colspan="4">11 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%):	6 %		3 %		Force verticales :	1394 daN		1304 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	518 daN	505 daN	458 daN	447 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	518 daN	505 daN	458 daN	447 daN	Taux d'efficacité globale (>= 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>= 18%) :	11 %				Feux de croisement (-1% à -3%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.7 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (<= 30%):	6 %		3 %																																																											
Force verticales :	1394 daN		1304 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	518 daN	505 daN	458 daN	447 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	518 daN	505 daN	458 daN	447 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (>= 50%) :	71 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>= 18%) :	11 %																																																													
Feux de croisement (-1% à -3%):	-4.0 %	-4.0 %																																																												