30 juin 2006

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES INDUSTRIELS DE MARQUE VOI

0. GENERALITES					TAIN-SIE	WOE AI	JLVO
0.1 Constructeur :			1. CONSTITUTION G				
	VOLVO TR	RUCKS CORPORATION à	1.1 Nombre d'es	PENERALE			
0.1.1 Représentant accréd	lité en France : GOTEBOR	G (Suède). UCKS France		sieux et de roue		3 essieux, 6 roues, Roi	ues simples sur l'essieu 1, ro
	ZAC QU Mo	Ulin - 7 ruo du Movos	1.1.1 Emplacem	nent des roues	motrices ·	The state of the s	
0.3 Marque ;	92/00 KOK	SSY-EN-FRANCE	Lilipiacen	POT MOC PALIAC	Mira abile	4 sur les essieux 2 et 3 2 sur l'essieu 1.	
0.4 Désignation commerciale 0.5 Catégorie internationale	volvo		1.2 Dimensions des p	neumatiques :		2 Sui 163518U 1.	
0.5 Catégorie internationale 0.6 Genre :	N3		A) 005/0-	5	Choix des	pneumatiques	- m 1
v.	TRR ou châ	ssis-cabine pour TRR.	A) 385/65 R 22.5 (160	G) $r = 0.520$	Ollow dea	C) 13 P 22 F (450	
- The / variante(s) / vers	011(3)	pour TRA.	B) 385/55 R 22.5 (160	G) $r = 0.483$		C) 13 R 22.5 (156/150G) D) 315/80 R 22/5 (156/15	r = 0,545
Type FH64T	Variantes	Versions	DTC in t			12/010/00 1/22/3 (130/13	(0G) r = 0.522
111041	40B - 40TR	Versions	PTC maxi (kg)	Charg	ge maxi (kg)	types de prouve	1200 man (1040 man)
	44B - 44TR	30-32-34		Avant		Essieu 1	iques autorisées (1)
	48B - 48TR	36-39-40	-	Avail	Arrière	(monte simple)	Essieux 2 et 3
0.7.1 Décodage des TAV	52B - 52TR	Cabines L1 - L2	4 1	9000	10500/10500	A - B	(monte jumelée)
_ soundayo des TVV ,		Oddings L1 - L2	J 26000	8000	10500/10500	A-B-C-D	C-D
FH	FAMILLE			7100	10500/10500	A-B-C-D	C-D
6	NOMBRE DE ROUES		0 5-31	6700	10500/10500		C-D
4	NOMBRE DE ROUES MOTRICES		(Les indices de charge	et de vitesse so	ont des valeurs minim	NESS 211 17	C-D
	TRACTEUR		(1) Le mixage des pneu	matiques est a	utorisé dans les limita	des choix ci-dessus, et d'une	97
40 - 44 - 48 - 52	PUISSANCE MOTEUR: 400 / 440 /	1400 1 500 000	13Canettation 1 et les	essieux 2 et 3	inférieure ou égale à	10%.	e différence maximale de ray
B TD	TANDEM 21 Tonnes	480 / 520 CH	1.500nsuluion du chas	SIS:		longerons en formo do	II 50 - / 3
TR	TANDEM 26 Tonnes		1.4 Emplacement et disp	asition du moto	ur.	The state of pour bills	U en acier et traverses fixé
De 30 à 40	EMPATTEMENT (dm)	1.5 Emplacement de la c	abine de condu	ite:	longitudinal avant		
L1-L2	L1 = cabine courte - L2 = cabin - L-	NI to		82.538		avancée à hauteur du mo Cabine L1 : courte.	teur.
0.8 Puissance administrative (CV): 34.	gue				Cabine L2 : longue.	
	34		8			and an interest of the second	
2. MASSES ET DIMENSIONS (kg	et m)						
Au sein de la présente notice les es	ssions cont t			1			
2.1 Masse en charge maxi adm	ssieux sont numérotés de l'avant du véhicule nissible en service dans l'Etat (PTAC) :	vers l'arrière.					
2.2 Masse en charge maxi de l'	ensemble admissible en service dans l'Etat (PTAC) : ensemble admissible en service dans l'Etat (
2.2.1 Sans système de freina	ne de remorque :	(PTRA):		26000	0		
Avec remorque sans fre	in :	W. W.					26000
2.2.1.1.1 Masse en charge	maxi admissible de la remana	AND CONTROL AND AND CONTROL AN	1 // 1	/ 1			naec
2.2.1.2 Avec remorque équipée	de frein à inertie :	lans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :	ALC: N	1			
Masse en charge	maxi admissible de la se-	FALSE OF BOOK PASS AND THE STATE OF THE STAT					1
2.2.2 Avec système de freinag	e de remorque (*)	ans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :		1			1
2.3 Masse en charge maxi admi	ssible lorsque (*) : ssible lorsque le véhicule circule sous couve dmissible en service dans l'Etat (PTAC) :	I I H		/		, Ø	1
2.3.1 Masse en charge maxi a	dmissible en service dans l'Etat (PTAC)	rt de l'autorisation spéciale délivrée en app	olication de l'article R 4331 du Ce	44000			0000
	Luit (1 1/10).	2.1	1 dd Co	Verient			-
				Variantes 27700 avec E1	B	Varia	ntesTR
				28100 avec E1	1 - 0,7 [1
2.3.2 Masse en charge may de	7/23			29000 avec E	1 - 8+	33100 av	ec E1 = 7,1 t
	l'ensemble admissible en service dans l'Eta	it (PTRA)		29600 avec E	1=0+	34000 av	vec E1 = 8 t
Masse en charge techniquem	sur les 3 essieux et compresseur bicylindre ty nent admissible	/De 1704 ou 636 :				34600 av	vec E1 = 9 t
2.5 Charges maximales admissib	ent admissible ;			1	0000	0 / /0000	
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	ies ;				Idem	90000 / 120000 / 15 point 2.3.1	55000 (1) / 180000 (2)
.5.2 Sur l'essieu 2 :				Variantes .	.,B	DOING 2.0. 1	
.5.3 Sur l'essieu 3			67	00 / 7100 / 800	00 / 9000	Varian	itesTR
.5 Charges maximales admissible	les sous couvert de l'autorisation spéciale dé			10500			000 / 9000
.5.1 Sur l'essieu 1 :	os sous couvert de l'autorisation spéciale dé	livrée en application de l'article R 433-1 de	Code de la seute	10500			500
		O STANLAND CONTRACTOR STANLAND				10	500
5.3 Sur l'essieu 3 :			670	00 / 7100 / 800	0 / 9000	7100 / 90	000 / 9000
6 Voie avant :				10500		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	000 / 9000
7 Voie arrière :				10500			000
7.1 Sur l'essieu 2 :					1.991	/2.110	000
7.2 Sur l'essieu 3 :							
8 Empattement (mesuré de l'ess	ieu 1 à l'essieu 2) :				1.831	/ 1.872	
Linaxe du tandem	and the same of th					/ 1.872	
3.2 Empattement théorique :						- 3.6 - 3.9- 4.0	
44000 kg uniquement lorsque le véh	icule circule avec une semi-remorque attalia	TONE POPLE OF THE			1.	370	
180 T. La comi roma-	icule circule avec une semi-remorque attele rque devra également être maintenu en nom	on de serrano anti-	E CONT.		3.005 - 3.885 - 4.085	- 4.285 - 4.585 - 4.685	
norque sera équip	ee d'un compresseur autonome et devra en	alement être maintant application, par	des moyens mécaniques en cas	d'absence prole	onnéo d'air d	W W KS	
UICH FO : "	icule circule avec une semi-remorque atteler rque devra également être maintenu en pos sée d'un compresseur autonome et devra ég BINE	on oue maintenu en position de serra	age, après son application, par de	s movens méc	aniques en cas d'al	les réservoirs de la semi-rem	orque.
MOOLES LIVIES EN CHASSIS-CA	BINE			7 = 110 111000		nce prolongée d'air dans le ou	les réservoirs de la semi-
Poids à vide du véhicule en ordi	re de marche, (ces poids peuvent augmenter	CONCOUNT MONEY CONCOUNT AND A STATE OF THE S					
sions (empattements) :	and, toos poius peuvent augmenter	en fonction des options d'équipement).					
omes ,	30	32 34 36	39 40				
O Total:		2 11 12 14 10					
1 Sur l'essieu 1 :	91/3	9325 9200 9350 9225 9375	0250 0400 0075				

Cabine		30	3	2	3	4		36		19	T 7	10
2.9.0	Total:	CATO TO	L1	L2	L1	L2	L1	L2	11		1	10
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	9150 9300	9175	9325	9200	9350	9225	9375	0250	L2	L1	12
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	5200 5350	5215	5365	5230	5380	5245	-	9250	9400	9275	9425
2.9.3	Sur l'essieu 3 :	1930		35	-	-		5395	5260	5410	5275	5425
2.10		2020	20		1940		1945		1950		1955	
	Porte-à-faux avant :		2000		2035 2040		40	2045				
2.11	Porte-à-faux arrière (à partir de l'axe de l'essie	0.3)				the second secon	160			- 11		10
2.12	Longueur hors tout :	The state of the s	0.805 ou 0.995 (1) 6 535 ou 6 775(1) 6 735 ou 6 925(1) 6 935 ou 7 125(1) 7 135 ou 7 325(1) 7 435 ou 7 625(1) 7 535 ou 7 725(1)									
2.13	Largeur hors tout :	6 535 ou 6 775(1)	6 735 ou	6 925(1)	6 935 ou	7 125(1)	7 135 00	7 225/41	7.405			
1) Dan	s la cas de l'option bouteilles d'air dans le porte					2.4	07	1 323(1)	/ 435 Ou	/ 625(1)	7 535 ou	7 725(1

2.9.0	Poids à vide du véhicule en ordre de marche - valeu Total :	VariantesB	Variantes TD				
2.9.1	Sur l'essieu 1*:	POIDS DU CH	ASSIS-CABINE VariantesTR				
2.9.2	Sur l'essieu 2 et 3*:	4100	4100				
.10	Porte-à-faux avant	1700 / 1700	1900 / 1900				
.11	Porte-à-faux arrière (a partir de l'axe de l'essieu 3) :	ssieu 3) : 1.360 0.805 ou 0.005 (1)					
.12	Longueur hors-tout						
.12	Largeur hors-tout	6 535 ou 6 775(1) 6 735 ou 6 925(1) 6 935 ou 7 125(1)	7 135 ou 7 325(1) 7 435 ou 7 625(1) 7 525				
.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale sur le p	2.5	50				

2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : de la sellette d'attelage pour les véhicules tracteurs. Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'entraxe du tandem arrière sur la plan de projection défini ci-dessus.

2.14.2.1 Avec essieu avant 6700 kg :
 0.290
 0.259
 0.303
 0.270
 0.316
 0.281
 0.328
 0.291
 0.347
 0.308
 0.351
 0.311

 0.380
 0.349
 0.397
 0.365
 0.415
 0.381
 0.432
 0.396
 0.459
 0.421
 0.465
 0.426

 0.580
 0.552
 0.609
 0.579
 0.638
 0.606
 0.666
 0.633
 0.710
 0.674
 0.722
 0.685

 0.803
 0.777
 0.845
 0.817
 0.886
 0.250
 0.267
 0.207
 0.207
 0.271
 0.674
 0.722
 0.685
 2.14.22 Avec essieu avant 7100 kg : 2.14 2 3 Avec essieu avant 8000 kg : 2 14 2 4 Avec essieu avant 9000 kg :