

## CERTIFICAT DE CONFORMITE - VEHICULE PRET A L'EMPLOI

Je soussigné **Société NICOLAS Industrie SAS**, constructeur, certifie que le véhicule prêt à l'emploi:

(1) Dénomination:

(D1) Marque	:	NICOLAS																	
(D2) Type	:	B4367D																	
(D3) Dénomination commerciale	:	MAXI 2 C																	
(E) Numéro d'identification (2):		<table border="1" style="display: inline-table; text-align: center;"> <tr> <td>V</td><td>F</td><td>9</td><td>B</td><td>4</td><td>3</td><td>6</td><td>7</td><td>D</td><td>X</td><td>7</td><td>0</td><td>5</td><td>8</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td> </tr> </table>	V	F	9	B	4	3	6	7	D	X	7	0	5	8	0	0	2
V	F	9	B	4	3	6	7	D	X	7	0	5	8	0	0	2			
(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	:	70200																	
(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (kg)	:	68200																	
(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (kg)	:	Sans objet																	
(G) Masse en service (G1 + 75) (kg)	:	Sans objet																	
(G1) Poids à vide national (PV) (kg) (2)	:	13600																	
(J) Catégorie internationale	:	O4																	
(J1) Genre national	:	SREM																	
(J3) Carrosserie (Désignation nationale)	:	PTE ENG																	
(K) Numéro de la réception par type	:	04.02.013.89.01																	
(P1) Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	:	Sans objet																	
(P2) Puissance nette maximale (kW)	:	Sans objet																	
(P3) Source d'énergie	:	Sans objet																	
(P6) Puissance administrative (CV)	:	Sans objet																	
(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	:	Sans objet																	
(U1) Niveau sonore à l'arrêt (db(A))	:	Sans objet																	
(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tours par mn)	:	Sans objet																	
(V7) CO2 (en g/km)	:	Sans objet																	
(V9) Classe environnementale	:	Sans objet																	

**Mention particulière** (3): "TE Exclusif R322-2" Vitesse maximale autorisée 60 km/h

est entièrement conforme au Type Variante Version , dont le prototype fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus, et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

Que ce véhicule sort de nos usines le: 17/10/2007

Pour être livré à: Nom de l'acheteur:

Adresse:

- (1) Références communautaires de la Directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
- (2) A compléter.
- (3) Mention à faire apparaître sur le certificat d'immatriculation

**NOTA:** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, le procès verbal de réception du type.

**RAPPEL:** Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation en regard des articles R312.1 à R312.25, R314.1 à R317.7, R317.15 à R317.17 et R318.1 à R318.5 du code la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet: