

RECEPTION PAR TYPE D'UN VEHICULE ROUTIER

DESCRIPTION DES VEHICULES NICOLAS: SEMI-REMORQUES A 4 ESSIEUX

TYPES: B4367D

0. GENERALITES.

0.1 Constructeur: NICOLAS Industrie
 Siège social: BP N° 3 RN 6
 Usine: 89290 Champs sur Yonne

0.3 Marque: NICOLAS

0.4 Désignation commerciale: MAXI 2 C

0.5 Catégorie internationale: O4

0.6 Genre: Semi-remorque (SREM)

0.7 Type: B4367D
 Variante (s): Sans objet
 Version (s): Sans objet

0.7.1. Décodage des TVV:

B	Genre:	B = Semi-remorque
4	Nombre d'essieux:	4 = 4 essieux
3	Type d'essieux:	3 = 1 fixe + 3 directeurs
67	Type de frein:	67 = MF 3020 A.
D	Position des essieux:	D = 2 groupes d'essieux

1. CONSTRUCTION GENERALE.

1.1 Nombre d'essieux et de roues:
 1 essieu isolé+1 groupe de 3 essieux. 16 roues jumelées

1.1.2. Emplacement des roues directrices:
 Essieux 2, 3, et 4

1.2 Dimensions des pneumatiques:
 Du 235/75 R 17,5 au 9,5 R 17,5
 Rayons dynamiques compris entre 0 383 et 0,408 m
 Indice mini charge/vitesse: 141J vitesse maxi 60 km/h

1.3 Construction du châssis.
 Châssis surbaissé à longerons métalliques en construction soudée électriquement, entretoisés par des traverses et renforcé par des goussets.

2. MASSES ET DIMENSIONS. (m et kg)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC): 68200

2.2 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'article R 433.1: 68200

2.4 Masse en charge techniquement admissible 70200

2.5 Charges maximales admissibles:

	Code	Etat	R433.1	Technique
2.5.1. Essieu 1:	Néant	11300	11300	11300
2.5.2. Essieu 2:	Néant	11300	11300	11300
2.5.3. Essieu 3:	Néant	11300	11300	11300
2.5.4. Essieu 4:	Néant	11300	11300	11300
2.5.5. Pivot:	Néant	24000	24000	25000

2.7 Voie des essieux arrières: de 1.825 à 2.450

2.8 Empattement entre axe d'attelage et axe de l'appui hydraulique arrière: 8.000 mini 10,000 maxi

2.9 Poids à vide minimaux:

2.9.0.	Total:	10700
2.9.1.	Sur essieu 1:	2050
2.9.2.	Sur essieu 2:	2050
2.9.3.	Sur essieu 3:	2050
2.9.4.	Sur essieu 4:	2050
2.9.5.	Sur pivot d'attelage:	2500

2.10 Porte à faux avant de l'axe d'attelage à l'extrémité avant hors tout: de 0,640 à 2,040

2.11 Porte à faux arrière de l'axe de l'appui hydraulique à l'extrémité arrière hors tout: de 3,600 à 4,500

2.12 Longueur hors tout: 12,680 mini 16,480 maxi

2.13 Largeur hors tout: 2,500 mini 3,700 maxi avec élargisseurs

3. MOTEUR

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

5. SUSPENSION.

5.2 Arrière: Essieux traversant montés sur vérins hydrauliques. et ressort à lames

6. DIRECTION

6.1 Type de direction
 1 essieu fixe + 3 essieux directeurs à commande hydro mécanique avec vérin réaligneur.

7. FREINAGE.

7.1 Frein de service:
 1 circuit pneumatique agissant sur toutes les roues.

7.2 Répartiteur de freinage:
 Les véhicules sont équipés d'un correcteur automatique qui module les efforts de freinage en fonction de la charge sur le train roulant.
 Principe d'actionnement :
 - A commande hydraulique par la pression des vérins

7.2.1 Dispositif A.B.R.
 Les véhicules sont équipés de capteurs électroniques qui commandent par le canal d'un calculateur plusieurs modulateurs qui évitent le blocage des roues.
 Marque et type : Wabco VCS 2 Premium.
 Principe de régulation : 4S/3M

7.3

7.4 Frein de stationnement: