



N° d'imprimé : J005439570 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/04/2025	25036876

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
 10/04/2026

Défaillances mineures
 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)
 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Latéral)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
 Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
 N° D'AGREMENT : **S056J144**
 (9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
 (3) COORDONNÉES :
 RUE DES VANNIERS
 56450 THEIX
 02.97.48.73.89

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
 N° D'AGREMENT : 056J7002
 SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EP-663-MW (F)	27/07/2017	30/01/2004
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF633AVB000102375	N3	
Type/CNIT	Energie	
33AVB2	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
 173566

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
 ETAT DE CHARGE : En charge
 CATEGORIE DU VEHICULE :
 Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.14m-1) :
 C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
 Efficacité globale (>= à 45%) : 63%
 Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 58%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 11% E2 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 60%
Frein de secours : indépendance des circuits

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.9% D:-1.7% 0,8 <= h <= 1,0m

