

518

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je soussigné, P. MARCHAL représentant dûment accrédité de la Société GENERAL TRAILERS, Constructeur, certifie :

A) que le véhicule :

1° - Genre SREM - SRTC (1)
2° - Marque BENALU - FRUEHAUF - GEN.TRAIL -TRAILOR (1)
3° - Type TX34CF - TX34VF - TX34TF - TX34EF (1)
..... TX38CF - TX38VF - TX38TF - TX38EF (1)
Version : 3FA
Catégorie : A - B (1)

4° - N° d'identification VFNTX38CF33FX1013
10° - Poids total autorisé en charge 38 tonnes
Majoration pour ralentisseur*(1) tonne

I - LIVRE CARROSSÉ (1) (A)

5° - Carrosserie : 18 PTE CONT 2,500 m
9° - Dimensions : { Largeur 13,800 m (3)
Longueur 34,5 m (3)
Surface 6,390 tonnes
11° - Poids à vide 1,350 tonnes
Poids à vide sous pivot d'attelage 5,040 tonnes
Poids à vide sous train roulant 31,610 tonnes
13° - Charge utile

II - LIVRE EN CHASSIS NU (1) (B)

11° - Poids du châssis nu tonnes
Largeur m
Longueur m

III - DIMENSIONS HORS TOUT

Porte-à-faux avant 1,760 m
Porte-à-faux arrière (2) 3,880 m
Empattement (2) 8,130 m
Distance entre 2 essieux consécutifs 1,301 m

IV - REPARTITION DU POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE en fonction de la structure de la semi-remorque et des pneumatiques montés lors de la première mise en circulation

- Indice de charge des pneumatiques 160
- Masse maximale sous train roulant 27,000 tonnes
- Masse maximale sous pivot d'attelage 15,090 tonnes

V - AMENAGEMENTS

Protections latérales OUI - NON (1)
Protection AR anti-encastrement OUI - NON (1)
Système antiprojections OUI - NON (1)
Hayon élévateur OUI - NON (1)

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

B) que ce véhicule sort de nos usines le :
pour être livré à :

Fait à Lunéville, le 25/02/2003



Usine de Lunéville
9, avenue de la Libération
B.P. 39 - 54302 LUNÉVILLE Cedex
Tél. 03 83 76 47 00
Fax 03 83 76 47 05

Signature et cachet