



Rapport d'Historique de Véhicule # 70977288

Date du rapport: 01 juillet 2026 | 9h27 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: E10-35

2017 FORD EXPLORER POLICE INTERCEPTOR

Véhicule utilitaire sport | 6 Cylindres | Gaz

1FM5K8AR9HGA28146

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a

Un
propriétaire >



Dossiers d'accidents/dommages
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



2 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier
d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 01 juillet 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
25 juin 2017	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
8 juil. 2017	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	



Immatriculation

Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.



Rappels non réglés

Rappel no : 24S02 | EXTERIOR A-PILLAR APPLIQUE MOLDING INSPECTION Date du rappel : 23 janv. 2024

Description du rappel

IN SOME OF THE AFFECTED VEHICLES, IT MAY BE POSSIBLE THAT SOME OF THE EXTERIOR A-PILLAR APPLIQUE TRIM CLIP ATTACHMENTS ARE NOT PROPERLY ENGAGED DUE TO IMPROPER ASSEMBLY OR REPAIR. IF THIS OCCURS, THE A-PILLAR APPLIQUE TRIM, WHICH BORDERS THE RIGHT AND LEFT SIDE OF THE WINDSHIELD, MAY BE LOOSE, MISSING OR BECOME DETACHED.

Le correctif

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO INSPECT AND REPAIR ANY LOOSE OR MISSING EXTERIOR A-PILLAR TRIM MOLDINGS FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR. A TEMPORARY REPAIR MAY ALSO BE COMPLETED AS NEEDED.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

Rappel no : 25S53 | EXTERIOR B-PILLAR APPLIQUE MOLDING INSPECTION Date du rappel : 27 mai 2025

Description du rappel

ON YOUR VEHICLE, THE DRIVER AND FRONT PASSENGER DOOR B-PILLAR TRIM APPLIQUES MAY BECOME PARTIALLY OR FULLY DETACHED. YOU MAY VISUALLY NOTICE THE B-PILLAR TRIM APPLIQUES SEPARATING FROM THE TOP OF THE FRONT DOORS WHEN ENTERING EXITING THE VEHICLE AND OR HEAR WIND NOISE AND RATTLING NOISE AS YOU DRIVE.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

**Vérification de véhicule volé**

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.

**Historique détaillé**

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
29 août 2016		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
22 mars 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
25 juin 2017		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • Vehicle was not damaged
8 juil. 2017		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
21 mars 2018		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
13 mars 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
18 mars 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
7 avr. 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
6 avr. 2022		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 avr. 2023	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
23 janv. 2024	FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 24S02
26 févr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
1 avr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
1 avr. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
27 mai 2025	FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 25S53
1 avr. 2026	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Sceau Un propriétaire^{MC} de CARFAX Canada

Le sceau Un seul propriétaire^{MC} de CARFAX Canada est basé sur les informations d'immatriculation communiquées à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels et commerciaux qui n'ont été immatriculés que dans les provinces de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Manitoba, de l'Ontario, du Québec, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick ou de l'Île-du-Prince-Édouard.

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>