

N° d'imprimé : K008534681

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/02/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24105360

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/02/2025

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S088K044

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

(3) COORDONNÉES : Zone industrielle n° 2
6, rue Henri Lardet
88195 GOLBEY

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1, Essieu 2, Essieu 3)

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 088K7007

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)

NOM ET PRÉNOM : FERNANDES ORLANDO

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Arrière, Milieu Droite)

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

AJ-247-YA (F)

29/03/2021

15/01/2010

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF634DPA000006188

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

34DPA1

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

236720

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 45%) : global: 71%

Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 71% E3: 73%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 26% E2: 23% E3: 25%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 34%**Frein de secours :**

Efficacité globale (≥ 23%) : global: 34%

Efficacité par essieu : E1: 44% E2: 57%

Déséquilibre (< 30%) : E1: 12% E2: 6%

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 24105258

DATE : 16/02/2024

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S088K044