



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005408180

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		13/03/2025	25036043
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 3 Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Avant Droite) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1951	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
12/03/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S035J136 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : 10 RUE BONABRY 35480 MESSAC 02.99.92.30.47			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 035J7051 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
205 AZA 35 (F)	25/01/2008	25/01/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BETON	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9333041L284906	N3G		
Type/CNIT	Energie		
G3236B42C	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
413239			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Opacité des fumées (<=0.80m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1 Frein de service : Efficacité globale (>= à 45%) : 70% Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 72% E3 : 74% E4 : 67% Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 11% E3 : 10% E4 : 3% Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 48% Frein de secours : indépendance des circuits Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.9% D:-1.4% h<0,8m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			