



N° d'imprimé : Z 003151913

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		26/05/2025	25221522
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
25/05/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S042Z075			
(9) RAISON SOCIALE AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20			
(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 042Z7007			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
FG-812-EF (F) 16/05/2019 16/05/2019			
Marque Genre Carrosserie			
RENAULT TRR PR SREM			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale			
VF611A166KD031753 N3			
Type/CNIT Énergie			
N30RENT9579144 GO			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
396 389			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.5 \text{ m}^{-1}$)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 8833 RC 42		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 70%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 79% E2 : 63%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 2% E2 : 2%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 39 %	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 39%	
		Efficacité par essieu : E2 : 69%	
		Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 2%	
		Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G : -2.2% D : -2.9% $0.8 \leq h \leq 1\text{m}$	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.4% D : -1.3%	