

Véhicules de catégorie O3 et O4 (Véhicules complet et complétés)
Vehicle categories O 3 and O4 (Complete and completed)

Constitution générale du véhicule / General construction characteristics

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Nombre d'essieux et de roues / <i>Number of axles and wheels</i> | 3 Essieux / Axles 6 Roues / Wheels |
| 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées / <i>Number and position of axles with twin wheels</i> | NA |
| 2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) / <i>Steered axles (number, position)</i> | 1, N° 3 |

Dimensions principales / Main dimensions

- | | | | |
|---|------------------------|------|----|
| 4. Empattement / <i>Wheelbase</i> | | 5985 | mm |
| 4.1. Ecartement des essieux / <i>Axle spacing</i> | Essieu / Axle n° 1-2 . | 1220 | mm |
| | Essieu / Axle n° 2-3 . | 1220 | mm |
| 5. Longueur / <i>Length</i> | | 9027 | mm |
| 6. Largeur / <i>Width</i> | | 2550 | mm |
| 7. Hauteur / <i>Height</i> | | 3430 | mm |
| 10. Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule /
<i>Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle</i> | | 7432 | mm |
| 11. Longueur de la zone de chargement / <i>Length of the loading area</i> | | 7882 | mm |
| 12. Porte-à-faux arrière maximal admissible / <i>Rear overhang</i> | | 1447 | mm |

Masses / Masses

- | | | | |
|--|------------------------|-------|----|
| 13. Masse du véhicule-incomplet en état de marche / <i>Mass of the vehicle in running order</i> | | 5560 | kg |
| 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux / <i>Distribution of this mass amongst the axles</i> | Essieu / Axle n° 1 ... | 1513 | Kg |
| | Essieu / Axle n° 2 ... | 1513 | Kg |
| | Essieu / Axle n° 3 ... | 1513 | Kg |
| 16. Masse en charge maximale techniquement admissible / <i>Technically permissible maximum laden mass</i> | | 39000 | Kg |
| 16.1. Masse techniquement admissible sur chaque essieu / <i>Technically permissible mass on each axle</i> | Essieu / Axle n° 1 ... | 9000 | Kg |
| | Essieu / Axle n° 2 ... | 9000 | Kg |
| | Essieu / Axle n° 3 ... | 9000 | Kg |
| 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux
<i>Technically permissible mass on each axle group</i> | | 27000 | Kg |
| 17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national / international
<i>Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic</i> | | 39000 | Kg |
| 17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue
<i>Intended registration/in service maximum permissible laden mass</i> | | 39000 | Kg |
| 17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévu sur chaque essieu /
<i>Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle</i> | Essieu / Axle n° 1 ... | 9000 | Kg |
| | Essieu / Axle n° 2 ... | 9000 | Kg |
| | Essieu / Axle n° 3 ... | 9000 | Kg |
| 17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévu sur chaque groupe d'essieux /
<i>Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group</i> | | 27000 | Kg |
| 19. Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central /
<i>Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer</i> | | 12000 | Kg |

Vitesse maximale / Maximum speed

- | | | |
|---|----|------|
| 29. Vitesse maximale / <i>Maximum speed</i> | NA | Km/h |
|---|----|------|

Essieux et suspension / Axles and suspension

- | | |
|---|---------------------------|
| 31. Position du ou des essieux rétractables / <i>Position of lift axle (s)</i> | N°1 |
| 32. Position du ou des essieux chargeables / <i>Position of loadable axle (s)</i> | 1, 2 et 3 |
| 34. Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente / <i>Axle(s) fitted with air suspension or equivalent</i> | Oui / Yes |
| 35. Combinaison pneumatiques/roues / <i>Tyre/wheel combination</i> | 385/65_R22.5-RD22.5x11.75 |

Dispositif de freinage / Brakes

- | | |
|---|---|
| 36. Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques /
<i>Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic</i> | ISO 1185 – ISO 3731
ISO 12098 – ISO 7638 |
|---|---|

Carrosserie / Bodywork

- | | |
|---|----|
| 38. Code de la carrosserie / <i>Code for bodywork</i> | DA |
|---|----|

Dispositif d'attelage / Coupling device

- | | |
|--|------------------|
| 44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant
<i>Approval number or approval mark of coupling device (if fitted)</i> | e6*94/20*0145*00 |
| 45.1. Valeurs caractéristiques / <i>Characteristics values</i> | D 162 kN |

Divers / Miscellaneous

- | | |
|--|-----------------------------|
| 50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le Transports de Matières Dangereuses : OUI Classe (s)
<i>Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods : YES/Class(es)</i> | EXII – EXIII – FL – OX – AT |
| 51. Véhicule à usage spécial : désignation conformément à l'Annexe II – Partie 5 /
<i>For special purpose vehicles : designation in accordance with Annex II – Section 5</i> | |
| 52. <u>Remarques / Remarks</u> : | |