




N° d'imprimé : Z 003132201

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|--|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 07/03/2025 | 25219748 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00 | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 06/03/2026 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contrôle technique périodique | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÈMENT : S042Z075 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20 | | |
| (3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÈMENT : 069K7000 | | |
| SIGNATURE :  | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | |
| FP-015-KM (F) 13/03/2020 13/03/2020 | | |
| Marque Genre Carrosserie | | |
| RENAULT TRR PR SREM | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale | | |
| VF630A168LD001151 N3 | | |
| Type/CNIT Énergie | | |
| N30RENT9579144 GO | | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 325 659 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ÉTAT DE CHARGE : En charge | Opacité des fumées ($\leq 0.5 \text{ m}^{-1}$) | |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : | C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ | |
| Véhicule à moteur de transport de marchandises | Frein de service : | |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EJ-782-LB | Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67% | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 65% | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 1% E2 : 7% | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33 % | |
| | Frein de secours : | |
| | Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 33% | |
| | Efficacité par essieu : E2 : 65% | |
| | Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 7% | |
| | Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G : -1.4% D : -1.3% $0.8 \leq h \leq 1\text{m}$ | |