

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2.	Essieux directs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	3700
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	—
5.	Longueur: (mm)	5890
6.	Largeur: (mm)	2518
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	850 -150
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	4490
11.	Longueur de la zone de chargement: (mm)	—
12.	Porte-à-faux arrière: (mm)	825
Masses		
13.	Masse en ordre de marche: (kg)	7291
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5031 2: 2260
13.2	Masse réelle du véhicule: (kg)	7291
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	20500
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	50000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service: prévue: (kg)	—
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	—
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	—
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	—
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1	Remorque à timon d'attelage: (kg)	—
18.2	Semi-remorque: (kg)	50000 kg
18.3	Remorque à essieu central: (kg)	—
18.4	Remorque non freinée: (kg)	0
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	13209 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 11 460 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B:	—
27.	Puissance maximale	
27.1	Puissance nominale du moteur:	345 kW à 1800 (tr/min)
27.2	Puissance horaire maximale : (kW)	—
27.3	Puissance nette maximale : (kW)	—
27.4	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	—
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	—
32.	Position du ou des essieux délestables:	—
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 315/80R22.5 - 154 M / 22.5x9.00 2: 315/80R22.5 - 150 L / 22.5x9.00
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre et configuration des portes :	2 Gauche: 1 Droit: 1
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-01-0116
45.1	Valeurs caractéristiques:	D (kN): 152 U (kg): 20000