




N° d'imprimé : K009356454

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite		19/11/2025	25036153
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique</i>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MINEURES :	
09/11/2026		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 4 Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité	
Contrôle technique périodique		4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche Supérieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S074K154			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone des Bracots Lieudit Les Communaux 74890 BONS EN CHABLAIS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 074K7027			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CZ-916-CP (F)	07/03/2024	01/10/2013	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF634FPA000008777	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
KXF3CUPZ84MGATRE5K80Z0NAU0NN00/MO	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
429871			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ 50%) : global: 56%	
		Efficacité par essieu : E1: 85% E2: 64% E3: 31% E4: 62%	
		Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 3% E3: 13% E4: 26%	
		Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 22%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° : 25036032		DATE : 10/11/2025	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S074K154			