

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	4 12
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	2, 3+4
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, 1 and 2
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	2, 3 and 4, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement :	---
4.1.	Ecartement des essieux :	1-2: 2040mm 2-3: 2305mm 3-4: 1370mm
5.1.	Longueur totale admissible:	10833 mm
6.1.	Largeur maximale admissible:	2600 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (minimale et maximale):	--- mm
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3630 mm
Masses		
14.	Masse du véhicule incomplet en ordre de marche:	9996 kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1+2 : 6764 kg 3+4 : 3232 kg
15.	Masse minimale du véhicule complété:	9418 kg
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	1+2: 6432 kg 3+4: 2986 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	42000 kg
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	1: 8000 kg 2: 8000 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	3: 13000 kg 4: 13000 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 8000 kg 2: 8000 kg 3+4: 26000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	0 kg (16.1 + 3500 kg avec le dispositif d'attelage approprié)
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	---
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	0 kg
18.2.	Semi-remorque:	--- kg
18.3.	Remorque à essieu central:	0 kg
18.4.	Remorque non freinée:	0 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	0 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DXI 11 430-EEV - TR40
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	10837cm ³
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette:	323kW 1800 tr/min
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Non
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 156 K Essieu 2 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 156 K Essieu 3 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 150 K Essieu 4 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 150 K
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	--- bar max
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	---
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg