

# CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné  
demeurant à :  
déclare avoir monté sur l'

Tél. 04.74.88.15.80

sse) :

La carrosserie suivante :

**Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :**

- (1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur.  
Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines.
- (1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

## CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE (2) :

(hors tout)

Marque.....	RENAULT
Type .....	KXF3CUPZ48M
N° d'identification :	VF634FPA000008777
Nombre de places assises (conducteur compris) :	2
Empattement : F = .....	4,35 m
F' (5) = .....	4,010 m
Longueur L = .....	11,54 m
Largeur l = .....	3,58 m
Surface L x l = .....	41,31m <sup>2</sup>
<b>CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE</b>	
Longueur utile du chargement : T = .....	5,80 m
Porte à faux arrière du véhicule : X = .....	2,20 m
Longueur des ferrures et charnières : c = ....	0,09 m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière :	
Y = .....	0,79 m
Porte à faux arrière utile :	
X <sub>U</sub> = T/2 - Y = .....	2,11 m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant ou à l'axe du pivot :	
F' - Y = .....	3,22 m

Poids total autorisé en charge : PTAC = .....	32000 kg
Poids à vide (avec carrosserie) PV = PC + M + Ca = .....	16820 kg
PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.	
M : poids du ou des porte-roues de secours garnis.	
Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.	
Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (ou sous pivot semi-remorque) :	
PV.AV = .....	9860 kg
Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)	
PV.AR = .....	6960 kg
Poids du conducteur et des passagers :	
p = 75 kg x (conducteur + passagers) = .....	150 kg
Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant (3)	
(cas de cabine avancée) (1) p. AV = P = .....	150 kg
(cas de cabine normale) (1) p. AV = 2p/3 = ...	0 kg
Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) arrière (3)	
(cas de cabine avancée) (1) p. AR = 0 kg	
(cas de cabine normale) (1) p. AR = p/3 = ....	0 kg
Chargement : Ch = PTAC - PV - p. = .....	15030 kg

(1) Barrez la mention inutile

(2) Voir notice descriptive

(3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à