

<b>Constitution générale du véhicule</b>	
1. Nombre d'essieux:	2
et de roues:	6
1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement; crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
<b>Dimensions principales</b>	
4. Empattement: (mm)	3800
4.1. Ecartement des essieux : (mm)	—
5. Longueur: (mm)	5990
6. Largeur: (mm)	2526
7. Hauteur: (mm)	3336
8. Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	850-150
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	4490
11. Longueur de la zone de chargement: (mm)	—
12. Porte-à-faux arrière: (mm)	825
<b>Masses</b>	
13. Masse en ordre de marche: (kg)	7452
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5129 2: 2323
13.2. Masse réelle du véhicule: (kg)	7452
16. Masses maximales techniquement admissibles	
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	20500
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.3. Masse technique admisible sur chaque groupe d'essieu: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.4. Masse maximale techniquement admisible de l'ensemble: (kg)	50000
17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	—
17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	—
17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	—
17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	—
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1. Remorque à timon d'attelage: (kg)	—
18.2. Semi-remorque: (kg)	50000
18.3. Remorque à essieu central: (kg)	—
18.4. Remorque non freinée: (kg)	0
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	13048

<b>Propulsion</b>	
20. Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21. Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 11 460 EUVI
22. Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23. ELECTRIQUE PUR:	Non
23.1. Véhicule hybride:	Non
24. Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25. Capacité du moteur: (cm <sup>3</sup> )	10837
26. Carburant:	Gazole
26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2. (B)carburant uniquement) Type 1A/(Type 1B/(Type 2A/(Type 2B/(Type 3B (1)	—
27. Puissance maximale:	345 kW à 1800(tr/min)
27.1. Puissance nominale du moteur:	—
27.2. Puissance horaire maximale : (kW)	—
27.3. Puissance nette maximale : (kW)	—
27.4. Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	—
28. Boîte de vitesses (type):	Automatique
<b>Vitesse maximale</b>	
29. Vitesse maximale: (km/h)	90
<b>Essieux et suspension</b>	
31. Position du ou des essieux relevables:	—
32. Position du ou des essieux délestantables:	—
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35. Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1: pneu 13R22.5; jante 22.5x9.00, 156 K Essieu 2: pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 150 K
<b>Dispositifs de freinage</b>	
36. Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
<b>Carrosserie</b>	
38. Code de la carrosserie:	BC
41. Nombre et configuration des portes:	2 Gauche: 1 Droit: 1
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	2
<b>Dispositif d'attelage</b>	
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-01-0116
45.1. Valeurs caractéristiques:	D (kN): 152 V (kN): - S (kg): - U (kg): 20000