


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : Z003207321

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	22/01/2026	26226730
Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (Avant Arrière)	
21/01/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S042Z075		
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20		
(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 069K7000 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FN-048-GT (F)	28/01/2020	28/01/2020
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMA06SZZ4LP141695	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30ARZTRB794652	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
357 266		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EJ-782-LB		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTESOpacité des fumées ($\leq 0.36 \text{ m}^{-1}$)C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 62%

Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 58%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 12% E2 : 2%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33 %

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 33%

Efficacité par essieu : E2 : 64%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 4%Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G : -2.9% D : -2.7% $0.8 \leq h \leq 1\text{m}$ Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.9% D : -2.4%