

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

10282

Je, soussigné BENALU SAS, Constructeur, certifie que le véhicule :

(2) Dénomination : **BENALU**
 (D1) Marque
 (D2) Type **C34**
 Variante (1)
 Version **C - N**
MS 01

(D3) Sans Objet
 (E) Numéro d'identification **VH1C34CMSB0104201**
 (F1) Masse en charge maximale techniquement admissible **38 000 kg**
 (F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) **38 000 kg**
 (F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) **kg**
 Majoration pour ralentisseur (1) **kg**
 (G) Masse en service **Sans Objet**

(G1) Poids à vide (en kg)
 (J) Catégorie internationale
 (J1) Genre national (1)
 (J3) Carrosserie
 (K) Numéro de la Réception par Type
 (P1) Cylindrée
 (P2) Puissance nette maximale
 (P3) Source d'énergie
 (P6) Puissance administrative
 (Q) Rapport de puissance masse
 (S1) Nombre de places assises
 (U1) Niveau sonore à l'arrêt
 (U2) Régime de rotation du moteur
 (V7) CO2
 (V9) Classe environnementale
 (Z1) Ensemble + 5 Essieux : 1 Tonne

Véhicule « PRÉT À L'EMPLOI »	
4940	
O4	
SREM	SRTG
BENNE	
V-019-05-07	

Véhicule livré « EN CHASSIS NU »	
Sans Objet	
O4	
SREM	
Sans Objet	
V-019-05-07	

PENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

DIMENSIONS HORS TOUT	Porte-à-faux avant	1.44 m
	Porte-à-faux arrière (3)	2.60 m
	Empattement (3)	4.80 m
	Distance entre essieux du tandem	1.18 m
AMÉNAGEMENTS (1)	Protections latérales	OUI - NON
	Protections AR anti-encastrement	OUI - NON
	Système antiprojections	OUI - NON
	Hayon élévateur	OUI - NON
	Type	ABS - EBS

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus.

- Véhicule prêt à l'emploi : peut être immatriculé sans réception complémentaire
- Véhicule châssis nu : voir note 3

Si essieux relevables, mention spéciale à reporter sur la Carte Grise « Essieux posés en charge »

Ce véhicule sort de nos Usines le : 06 JANVIER 2012

Pour être livré à :

- (1) Barrer la (les) mention(s) inutile(s)
- (2) Référence communautaire de la Directive 99/37/CE relative aux documents d'immatriculation
- (3) Mesuré à l'axe du train roulant

Cachet et Signature

BENALU S.A.S
 Rue Fresnel
 BP 800018
 62801 LIÈVIN Cedex
 Accès Usine Rond Point CD 58 E
 t 03 21 79 43 00 Fax 03 21 79 43 01

Nota A - VÉHICULE LIVRE PRÉT À L'EMPLOI

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du Type.
 Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Roue ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture,
- le cas échéant, d'une Réception à Titre Isolé par le service en charge des réceptions

Nota B - VÉHICULE LIVRE EN CHASSIS NU

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'Annexe VII de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'Annexe X de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la Réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de