



N° d'imprimé : Z 003153221

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/09/2025	25223829	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
11/09/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S042Z075				
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20				
(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 042Z7000				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
FN-757-GS (F)		28/01/2020	28/01/2020	
Marque	Genre	Carrosserie		
MAN	TRR	PR SREM		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		
WMA06SZZXLP141698		N3		
Type/CNIT		Énergie		
N30ARZTRB794652		GO		
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
308 883				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES				
ÉTAT DE CHARGE : En charge				
CATÉGORIE DU VÉHICULE :				
Véhicule à moteur de transport de marchandises				
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EJ-782-LB				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
Opacité des fumées ( $\leq 0.36 \text{ m}^{-1}$ )				
C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$				
Frein de service :				
Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 75%				
Efficacité par essieu : E1 : 84% E2 : 67%				
Déséquilibre ( $<20\%$ ) : E1 : 2% E2 : 6%				
Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 32 %				
Frein de secours :				
Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : 32%				
Efficacité par essieu : E2 : 63%				
Déséquilibre ( $<30\%$ ) : E2 : 6%				
Feux de croisement ( $-0.5\%$ à $-2.5\%$ ) : G : $-0.5\%$ D : $-0.9\%$ h $<0.8\text{m}$				
Feux de brouillard avant ( $-1.0\%$ à $-3.5\%$ ) : G : $-1.4\%$ D : $+0.3\%$				