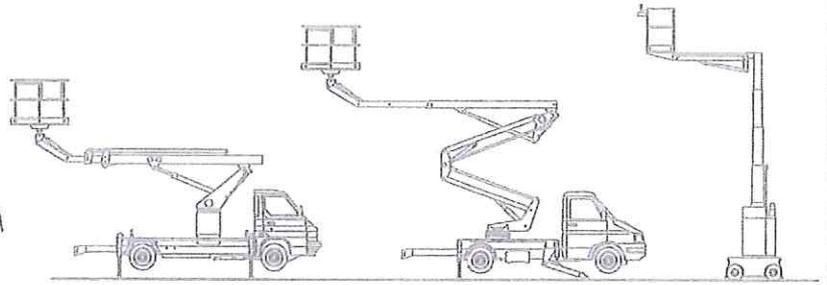


EOM 1



Loc. Terramatta, 1 - 37010 RIVOLI V.SE (VR) ITALIA
 tel.(045)6280100 - telefax(045)6280099



DICHIARAZIONE **CE** DI CONFORMITA'
 (DPR 459/96 - Allegato 2.A)

La ditta costruttrice SEQUANI MECCANICA s.r.l. dichiara, sotto la propria responsabilità, che la macchina :

PONTE MOBILE SVILUPPABILE

MODELLO: Z	TIPO: 20 E
N° FABBRICA: 2083	ANNO DI COSTRUZIONE: 2005
VEICOLO: NISSAN TL 35	TELAIO N°: VWASDFTL053818419

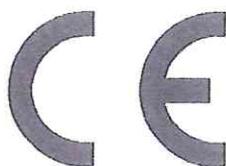
è conforme alle seguenti direttive :
 98/37/CE , 89/336/CEE , 73/23/CEE ,
 ed è identica, in quanto inclusa nell'Allegato IV della direttiva,
 alla macchina oggetto della certificazione CE di tipo :

n° M.0303.03.3150

rilasciata dall'organismo notificato :
 ICE Istituto Certificazione Europea S.p.A.
 Numero Commissione Europea n.0303

La marcatura **CE** posta sulla macchina ne garantisce la conformità.

DICHIARAZIONE n.
 2040



SEQUANI MECCANICA S.r.l.
 Loc. Terramatta, 1
 37010 Rivoli Veronese (VR)
 Tel. 0456280100 - Fax 0456280099
 C.F. e R.I. I-0160630-023-0

VIOLA GIUSEPPE

RIVOLI V.SE(VR), 09/11/2005

Il legale rappresentante

Verbale di Verifica Periodica

(D.Lgs 81/2008 art. 71 comma 11 e allegato VII)

Il giorno **08/07/2025**

il sottoscritto

Ing. Rossi Alessandra

ha provveduto alla: Prima delle verifiche periodiche
Del /della:

Verifica periodica (successiva alla prima)

- Ponte mobile sviluppabile
- Carro raccogli frutta
- Ascensore/montacarichi da cantiere
- Ponte sospeso e relativi argani
- Scale aeree ad inclinazione variabile

- Gru a torre
- Carrello semovente a braccio telescopico
- Idroelettrotore
- _____

Tipo: **Ple ad azionam. Motorizz.**

Marca **Sequani Meccanica** Mod. **Z 20 F**
di proprietà della Ditta

Matr. Enpi/Ispe/Inail **06/200004/RE**
Nr Fabbrica **2083/05**

- 1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione **Buone a vista**
- 2) Esame degli organi principali **Buoni a vista per quanto possibile**
- 3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza **Regolare**
- 4) Configurazione dati tecnici rilevati al momento della verifica: **Ple anno 2005 su autocarro Nissan Cabstar telaio 818419 targa CW429RH con portata max 200kg comprese 2 persone**
- 5) Osservazioni **Nessuna**
Prossima verifica entro il 08/07/2026

Allegati: _____

ESITO DELLA VERIFICA

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione della suddetta attrezzatura di lavoro:

Risulta adeguato ai fini della sicurezza

Non risulta adeguato ai fini della sicurezza

luogo **Breno (Bs)**

data **08/07/2025**

Firma del datore di lavoro o suo rappresentante

Verificatore

ISPEDIA SRL
Piazza Vittoria, 1
25043 Breno (BS)
C.F. e P.IVA: 03341790982

Alessandra Rossi
08.07.2025 19:18:26
GMT+02:00

ISPESL

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO

(D.P.R. 31 luglio 1980, n. 619)

DIPARTIMENTO DI PIACENZA

IMMATRICOLAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER PERSONE

PONTI SVILUPPABILI

LIBRETTO DI VERIFICA

N. **RE 200004/06** di matricola del ponte sviluppabile

della Ditta **DTF s.n.c. di Tinco Francesco & C.**

VERBALE DI 1^ VERIFICA

del Ponte sviluppabile su carro n. di matricola RF 20000/106

esercente vendita, noleggio e assistenza carrelli elevatori e macchine operatrici
Via G.B. Vico n. 192

Vista la denuncia in data 30.12.2006 coi
relativi allegati, il sottoscritto funzionario dell'ISPESL ha proceduto
alla immatricolazione del ponte sviluppabile in
Cella via G.B. Vico n. 192



Generalità:

Casa costruttrice SEQUANI MECCANICA (mod. Z tipo 20 E)

Anno di costruzione 2005 n. 2003 di fabbrica.

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio:
200 kg (comprese n. due persone).

Sviluppo massimo dal suolo 17.80 m (piano di calpestio)

Peso complessivo (escluso il carico) 3500 kg

Descrizione sommaria del ponte

Ponte sviluppabile mod. Z 20 tipo 20 E, costituito da un autocarro a 2 assi sul cui
cassone è montata la struttura portante composta da una torretta girevole a 360°
per mezzo di una ralla.

Sulla torretta è imbullonato un sistema portante composto da tre bracci di cui i
primi due uniti a pantografo e il terzo incernierato a secondo, tutti i movimenti
sono ottenuti idraulicamente.

Il terzo braccio è dotato di due sfili telescopici, di cui il primo a sviluppo idraulico,
mentre il secondo e per mezzo di catene di rinvio.

Tenuto conto di quanto sopra, degli esami e delle prove di cui al presente certificato, il sottoscritto dichiara che il ponte sviluppabile su carro n. RE 20000106 di matricola può essere messo in servizio purchè il carico sia contenuto nel limite della portata massima indicata in... 200 ...kg. (comprensive persone).


Il funzionario dell'ISPESL

Cella addì 19.01.2007

(Pepi p.L. Salvatore)

Piattaforma di lavoro aerea dotata di dichiarazione di conformità CE di tipo alle Direttive CE 98/37, CE 89/336 e CE 73/23.

La ditta costruttrice dichiara che la macchina è identica a quella sottoposta a certificazione di tipo dall'organismo notificato.

Organismo notificato CE:

ICE Istituto di Certificazione Europea s.r.l. BO

Notificato CEE n° 0303

con n° di certificazione CE di tipo M.0303.03.3150

Il funzionamento dei dispositivi di sicurezza si è dimostrato regolare.

Risultati del collaudo

Controllato il funzionamento con piattaforma scarica, successivamente sono state eseguite le prove di carico alla massima elevazione, applicando i carichi nelle condizioni seguenti:

1ª prova

Carico in sbalzo, doppio di quello massimo indicato dal costruttore, applicato come nel punto a) del numero 2.

Durata della prova: 15 minuti primi.

2ª prova

Carico in sbalzo, doppio di quello massimo indicato dal costruttore, applicato come nel punto b) del numero 2.

Durata della prova: 15 minuti primi.

Il funzionamento dei dispositivi di sicurezza si è dimostrato regolare.

Osservazioni e note:

Non operare a ridosso di fossati.

Durante la fase di utilizzazione della macchina, gli stabilizzatori devono essere appoggiati su terreno piano e consistente.

Prima di manovrare con il ponte sviluppabile prendere attentamente nota delle istruzioni di manovra.

Durante l'uso del ponte gli operatori devono agganciare la cintura di sicurezza agli appositi attacchi del cestello.

L'uso del ponte è consentito al solo personale appositamente istruito.

