



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 003131638

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		20/03/2025	25220065
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
19/03/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S042Z075			
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20			
(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 042Z7010			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EW-775-RP (F)	25/01/2024	18/04/2018	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF611A16XJD026652	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30RENT5190670	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
434 933			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (≤ 0.5 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 71% Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 67% Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 2% E2 : 6%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BY-710-KK		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 39 %	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 39% Efficacité par essieu : E2 : 71% Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 14%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G : -1.4% D : -1.6% $0.8 \leq h \leq 1m$	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.7% D : -1.2%	