

Constitution générale du véhicule		
Nombre d'essieux:	2	
et de roues:	6	
Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2	
Essieux directs (nombre, emplacement):	1, 1	
Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission	
Dimensions principales		
Empattement : (mm)	3800	
Ecartement des essieux : (mm)	---	
Longueur: (mm)	5990	
Largeur: (mm)	2518	
Avancée de la selle d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	850- 150	
Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	4490	
Longueur de la zone de chargement: (mm)	---	
Porte-à-faux arrière: (mm)	825	
Masses		
13. Masse en ordre de marche: (kg)	7404	
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5263 2: 2141	
13.2. Masse réelle du véhicule: (kg)	7404	
16. Masses maximales techniquement admissibles		
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	20500	
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 7500 2: 13000	
16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 7500 2: 13000	
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	50000	
17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---	
17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---	
17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---	
17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---	
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de: Remorque à timon d'attelage: (kg)	---	
18.1. Semi-remorque: (kg)	50000	
18.2. Remorque à essieu central: (kg)	---	
18.3. Remorque non freinée: (kg)	0	
18.4. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	13096	
19.		

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 11 460 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	ELECTRIQUE PUR:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm ³)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette:	345 kW à 1800(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 154 M Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8,5
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre et configuration des portes :	2 Gauche: 1 Droit: 1
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-01-0301
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): 152 V (kN): - S (kg): - U (kg): 20000