



N° d'imprimé : Z 003131331

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25219168

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042Z075

(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20

(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON
42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 042Z7010

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

DF-436-MJ (F)

05/05/2014

05/05/2014

Marque

BENALU SAS

Genre

SREM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VH1C39C17E1B01486

(5) Catégorie internationale

O4

Type/CNIT

040BLUSM000P018

Énergie

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GK-489-JE

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
 1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Droite Latéral)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 49%
 Efficacité par essieu : E1 : 49% E2 : 49% E3 : 48%
 Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 15% E2 : 8% E3 : 1%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 22\%$) : indépendance des circuits
 Déséquilibre ($< 30\%$) : indépendance des circuits

XXXXXXXXXX

XX/XX/XXXX