



N° d'imprimé : ZB02804288

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/10/2023	23001129
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral)</p> <p>COMMENTAIRES :</p> <p>Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
01/10/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S027Z107		
(9) RAISON SOCIALE : BCN		
(3) COORDONNÉES : 46 AV ROYAL MARINE COMMANDO		
27210 BEUZEVILLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 014Z7025		
NOM ET PRÉNOM : PERREE KEVIN		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AV-746-QG (F)	02/02/2018	19/12/2005
Marque	Genre	Carrosserie
M.A.N.	CAM	ILLISIBL
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMAH26ZZ86M432194	N3	
Type/CNIT	Énergie	
GH26P26M3PR	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
367600		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Frein de service :		
Efficacité globale (≥ à 45%) : 65%		
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 59% E3 : 67%		
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 17% E3 : 11%		
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 45%		
Frein de secours :		
Efficacité globale (≥ à 23%) : 45%		
Efficacité par essieu : E2 : 62% E3 : 68%		
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 14% E3 : 12%		
Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.1% D : -0.8% 0.8 ≤ h ≤ 1.0 m		