EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22450550

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/11/2025	25003295

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S038Z197

(9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL

(3) COORDONNÉES : 201 Route du Ruisset
38360 NOYAREY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038Z7030

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CW-593-ZB (F)	16/07/2013	16/07/2013
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : WMA80SZZ7DM630597

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : N3GARZTR011C221

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

535404

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AX-928-XB

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BA8

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.00 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 52%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 32%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -2.2% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.8% D : -4.0%