



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005438563 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		16/04/2025	25104302
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Avant Droite Inférieur, Essieu 1 Avant Gauche Inférieur) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
15/04/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S017J084			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : Z.I DE PERIGNY RUE ARISTIDE BERGES 17180 PERIGNY 05.46.37.26.54			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 017J7025			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
4954 WX 17 (F)	20/06/2008	23/02/2001	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF633AXB000100988	N3G		
Type/CNIT	Energie		
33AXB2X	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
487812			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (<=2.30m-1) :	
CATEGORIE DU VEHICULE :		C1:0.15m-1 C2:0.18m-1	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale (>= à 45%) : 59%	
		Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 54%	
		Déséquilibre (<20%) E1 : 13% E2 : 9%	
		Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 43%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.1% D:-1.5% 0,8 <= h <= 1,0m	