

REPUBBLICA ITALIANA AC 0927388
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
 GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

TARGA CN*086248
 E023

N° 00019410N UFFICIO PROVINCIALE DI LINEO
 TELE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
 AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO
 FABBRICAZIONE DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO



CATEGORIA TRATTORE AGRICOLA A 4 RM -- SD
 CATEGORIA/TIPO- DEUTZ FAHR D 3.104A T P
 CATEGORIA- 0M31406MAESTRI
 CATEGORIA- 010-7839-1047

ANNO IMMATRICOLAZIONE CN 21/10/1991
 LINEO 05/05/2021



N° 00019410N050521 TARGA CN*086248

2 N° 00019410N050521 99CN999999 05/05/21 TARGA CN*086248
 MACCHINA AGRICOLA

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (6)
tipo	K.H. DEUTZ	lunghezza	m 4,568	tara (1)	5000	
tempi/comb.	GASOL	larghezza	m 2,467	portata (2)		
cilindrata cm³	6126,00	assi	n. 2	complessiva		
pot. max kW	104,00	distanza interassi	I 2,710	rimorchiabile (3)	6000	
		II	III	max autotreno su ralla		
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
TRASMISSIONE		anteriori		FRENI		
tipo cambio	MEC	max				
		a sedere max				
		di servizio				

PNEUMATICI A=14.9R28-12800; P=18.4R30-145 A8
 SILENZIATORE AMMESSO dB controllo usati (4) 90 n° giri/min 2300
 Vel. max eff. km/h Avanzamento ralla mm

4 N° 00019410N050521 TARGA CN*086248

COLLAUDO ART. 75 VALIDO COME REVISIONE
 N. - 04CN184739 DEL 21/10/11

GANCIO DI TRAINO
 PER RIMORCHI A DUE O PIU' ASSI
 CAT. C-APPROV. DBM DA 1638. H CM. 101
 PER RIMORCHI A 1 ASSE O 2 CONTIGUI
 CAT. C-APPR. DBM DA 1638- SBALZO CM. 67
 H DA CM. 050 A 101 MASSA VERTIC. MAX NORMALE KG. 1500-POT. (ZAVONR.) KG. 1500
 PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE
 MOTORE: K.H. DEUTZ BF6L 913.104
 VELOCITA' MAX VERIFICATA 35 KM/H.
 PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:
 A=16.9R24-134 A8; 460/70R20-13300
 P=1520/70R35-15000; 460/70R30-14500
 ALLESTIMENTO CON CABINA DI PROTEZIONE TIPO TME APERLODSE N. 056 0143/1

013

MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI
S.I.I.T. -SERVIZI INTEGRATI INFRASTRUTTURE e TRASPORTI
SETTORE TRASPORTI
UFFICIO di CUNEO

ALLEGATO TECNICO 04CN184739

Può essere applicato saltuariamente, tramite piastra di attacco **PA02311**,
uno sgombraneve a **LAMA** marca **FISSORE** mod. **L.A.350** matricola **023/11**
di larghezza 3500mm ed altezza 950mm od avente identiche caratteristiche.

Nell'uso saltuario come sgombraneve il veicolo deve rispettare le seguenti condizioni:

-va applicata una zavorra di // kg il cui baricentro si trovi a // mm dietro l'asse posteriore opportunamente ancorata;

-larghezza massima autorizzata 3150mm;

-la massa max autorizzata sull'asse anteriore è di 4120kg.

-la massa max autorizzata sull'asse posteriore è di 6700 kg.

-la velocità max consentita da 40 km/h

-pneumatici anteriori 420/70R28 133 A8

-pneumatici posteriori 520/70R38 150 A8

Applicazione dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva previsti dal C.D.S.

-qualora superi i limiti previsti dagli artt. 61 e 104 C.D.S. La circolazione su strada è subordinata alla osservanza delle norme contenute nell'art. 104 C.D.S.

-occorre/~~non occorre~~ coadiuvare con personale a terra l'immissione stradale.

Non è consentito l'uso di carburante agevolato durante l'utilizzo come macchina operatrice.

Il presente documento forma parte integrante della carta di circolazione della trattrice agricola targata **CN036248** ed avente telaio numero **7839 1047**

Il veicolo dotato di LAMA ha tara di 6050kg; sbalzo anteriore 3050m; lunghezza Tot. 6,700m.

Cavallermaggiore li, 21 Ottobre 2011.

