

SCHEDA TECNICA PER APPARECCHI E IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO PERSONE

PONTE MOBILE SVILUPPABILE:

Matricola INAIL¹: **13.2.00062.BA**

Ragione s

Ragione s

Dati identi

Gruppo A Gruppo B Tipo 1 Tipo 2 Tipo 3 (rif. EN 280 punto 1.4)

Tipo: piattaforma di lavoro elevabile (PLE) Modello: PNT 210J N.F.: PLE 090/04L

Portata nominale (kg) 200 N° persone: 2 Anno di costruzione: 2012

Data / numero di revisione delle istruzioni per l'uso: Manuale PNT210J_uso ed.1-rev.0.fm

Comunicazione di messa in servizio all'INAIL di: BARI

in data: INAIL.34000.28/02/2013.0002618 / richiesta prima verifica periodica: prot. INAIL.34000.17/04/2013.0004736

Certificazione N°: 0041/10/M del 19/04/2010 rilasciata da: GENPI N° O.N.: 0934.

Descrizione sommaria del ponte mobile sviluppabile:

PLE su autocarro, composta, principalmente, da: A) controtelaio fissato al telaio del veicolo, dotato di 4 traverse ad estensione idraulica con martinetti stabilizzatori ; B) basamento dotato di gruppo di rotazione costituito da un sistema ralla/motoriduttore; C) colonna girevole; D) braccio principale a pantografo (due parallelogrammi articolati contrapposti); E) 2° braccio dotato di n.1 elemento sfilabile idraulicamente; F) braccio jib articolato su 98°; F-1) supporto piattaforma rotante (±90°) livellabile mediante doppio martinetto; G) piattaforma di lavoro biposto in alluminio, dotata di accesso tramite apertura protetta da barra autoabbattente a gravità, di postazione di comando e di attacchi per le cinture di sicurezza.

Caratteristiche principali del ponte mobile sviluppabile:

Stabilizzatori:

Stabilizzatori principali: estraibili fissi

Stabilizzatori supplementari: estraibili fissi

Scartamento stabilizzatori principali (m): 2,80/1,94 (trav. aperte/chiuso), scartamento stabilizzatori supplementari (m) 3,57/3,27 (trav. aperte/chiuso)

Distanza stabilizzatori principali dall'asse ruote (m): non ril.

Reazione sugli appoggi (daN): 2.800 (dich.)

Caratteristiche dimensionali della piattaforma/navicella: (mm×mm×mm) 1.400×710×1.100 (h)

Settore di lavoro (gradi): > 360° (colonna) / ±90° piattaforma (circa)

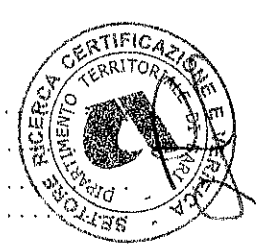
Limitazione del settore di lavoro tramite: nessuno

Numero di telaio del veicolo: VWASNFF24C3143643

Posti di manovra: principale: postazione in piattaforma / di emergenza: in basso tramite manipolatore via cavo

Tipo di comandi: leve di comando proporzionali ad azione mantenuta con ritorno al centro automatico e barriera paramani

Radiocomando (eventuale) (marca, modello, N.F.): ==



¹Da assegnare da parte dell'INAIL all'atto della comunicazione della messa in servizio. N.B. I dati e i valori riportati sulla presente scheda sono rilevati dalle istruzioni per l'uso e la manutenzione e dalle dichiarazioni di conformità.

Dispositivi di sicurezza installati: selettore a chiave per l'attivazione postazione di comando (in cesta/di emergenza a terra); STOP; dispositivo di controllo del carico in cesta (limitatore carico max); valvole di blocco su tutti i cilindri; livellamento automatico piattaforma; dispositivo di interblocco per il controllo consenso reciproco stabilizzatori/sovrastruttura; controllo della posizione (uscita) delle traverse di stabilizzazione e della discesa/messa in posizione dei martinetti; sistema anticollisione multiplo (jib/stabilizzatori/barra posteriore + cesta/braccio jib + pantografo/cabina); pompa manuale per recupero di emergenza in caso di avaria del motore diesel del veicolo

Tipo di sviluppo con caratteristiche principali (funi, catene, idraulico, misto): tramite cilindri/martinetti e motori ad azionamento idraulico

Tipo di livellamento della navicella: livellamento automatico piattaforma; livellamento del telaio pianale dell'autocarro tramite stabilizzatori, controllabile visivamente per mezzo di bolla di livello

Ponte sviluppabile derivato dalla variazione della modalità di utilizzo di =====

Marca gru: ===== Modello: =====

N.F.: ===== Matr. INAIL: =====

Note: La macchina ha diagrammi di lavoro che dipendono dalla posizione in pianta delle traverse degli stabilizzatori - aperte/chiuso. Per tali diagrammi si rimanda al manuale d'uso della macchina. Lo sviluppo max dal suolo è pari a 18,65 m con traverse aperte / 15,90 con le traverse chiuse. Sbraccio max a bordo cesta pari a 9,20 m con traverse aperte / 6,40 m con traverse chiuse.

- Attrezzatura di lavoro immessa in servizio in assenza di disposizioni legislative e regolamentari o antecedentemente all'emanazione di norme legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie (es. D.P.R. 459/96).


Documentazione:

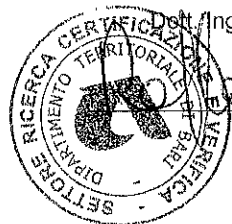
Dichiarazione CE di conformità: alla Direttiva 2006/42/CE data: 06/06/2012

La macchina è dotata di:

- Istruzioni per l'uso rev. N° Manuale PNT210J_uso ed.1-rev.0.fm
- Registro di manutenzione
- Dichiarazione di corretta installazione (eventuale)

BARI, li 17-05-2013

Verificatore
 Dott. Ing. RAFFAELE LIONETTI

 Firma



N. 4176
DEL
BARI, /2013**Classificazione****Processo:****Macroattività:****Attività:****Tipologia:****Fascicolo:****Sottofascicolo:**

Spett.le

**TRASMISSIONE SCHEDA TECNICA DI PRIMA VERIFICA PERIODICA****APPARECCHIO PLE****MATRICOLA/E 13/2/00062/BA**

Si trasmette, in allegato, l'originale della documentazione INAIL in oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Territoriale
INAIL - Ricerca, Certificazione e Verifica

(Dott. Ing. Danilo Salustio)

QUANTO IN OGGETTO VIENE RITIRATO A MANO

DAL SIG.

Per ricevuta

