

Sonstiges  
52. Anmerkungen

Fahrzeug unvollständig da ggfs. nicht jeder Rechtsakt erfüllt ist. Der Nachweis über die Zulassungsfähigkeit ist durch den Hersteller des vervollständigten Fahrzeugs zu erbringen\* Zu 5.1 und 12.1: Entspr. Fahrgestell Auslieferungszustand, Ermittl. höchstzul. Wert nach ABH-Rili Daimler Truck AG.\*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66E0 7070 00000000 -

Vermerke des Herstellers



W1T96421310722715

1560062 690972

1 2 531 61292



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung  
für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Rainer Müller-Finkeldei  
Philipp Heibing

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.2 Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:

Typ Basisfahrzeug

Variante Basisfahrzeug

Version Basisfahrzeug

Typgenehmigungsnummer Basisfahrzeug

Kennungen (falls zutreffend)

0.2.3 Fahrzeugklasse

0.4 Firmennamen und Anschrift des Herstellers

0.5.1 Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 13.03.2023 erteilten Genehmigung e1\*2018/858\*00051\*04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart  
(Ort)

07.09.2023  
(Datum)

ppa.

i.v.

(Unterschrift)  
Head of Product Engineering MB Trucks  
(Dienststellung)

(Unterschrift)  
Head of Quality Management MB Trucks  
(Dienststellung)

## Allgemeine Baumerkmale

- |     |                                                |   |
|-----|------------------------------------------------|---|
| 1.  | Anzahl der Achsen                              | 3 |
| 1.1 | Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung |   |
| 2.  | Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)                 |   |
| 3.  | Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)   |   |
| 3.1 | Automatisiertes Fahrzeug                       |   |

## Hauptabmessungen

- |     |                                                                                 |     |         |     |      |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|-----|------|
| 4.  | Radstand                                                                        |     |         |     |      |
| 4.1 | Achsabstände                                                                    | 1-2 | 4500 mm | 2-3 | 1350 |
| 5.1 | Höchstzulässige Länge                                                           |     |         |     |      |
| 5.2 | Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG         |     |         |     |      |
| 5.3 | Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausrüstung ausgestattet |     |         |     |      |
| 6.1 | Höchstzulässige Breite                                                          |     |         |     |      |
| 8.  | Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)                  |     |         |     | mm   |

- ## 12.1 Höchstzulässiger Überhang hinten

## Massen

- |      |                                                                                                                    |   |          |   |       |    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|---|-------|----|
| 13.3 | Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb                                                                         |   |          |   | -     | kg |
| 14.  | Masse des unvollständigen Fahrzeugs im fahrbereitem Zustand                                                        |   |          |   | 9419  | kg |
| 14.1 | Verteilung dieser Masse auf die Achsen:                                                                            |   |          |   |       |    |
| 1    | 5311 kg                                                                                                            | 2 | 2054 kg  | 4 | -     | kg |
| 15.  | Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung                                                                  |   |          |   | 6500  | kg |
| 15.1 | Verteilung dieser Masse auf die Achsen                                                                             |   |          |   |       |    |
| 1    | 3900 kg                                                                                                            | 2 | 1300 kg  | 4 | -     | kg |
| 16.  | Technisch zulässige Höchstmassen                                                                                   |   |          |   | 33000 | kg |
| 16.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand                                                               |   |          |   |       |    |
| 16.2 | Technisch zulässige maximale Masse je Achse                                                                        |   |          |   |       |    |
| 1    | 8000 kg                                                                                                            | 2 | 13000 kg | 4 | -     | kg |
| 16.3 | Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe                                                                   |   |          |   |       |    |
| 1    | 26000 kg                                                                                                           | 2 | -        | 4 | -     | kg |
| 16.4 | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination                                                            |   |          |   | 44000 | kg |
| 17   | Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen |   |          |   |       |    |
| 18   | Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:                                                  |   |          |   | -     |    |

## Antriebsmaschine

- |       |                                                   |                                                |
|-------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 20.   | Hersteller des Motors                             | Daimler Truck AG                               |
| 21.   | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor | OM470LA, 6GB-02                                |
| 22.   | Arbeitsweise                                      | Selbstzündung / Viertakt                       |
| 23.   | Reiner Elektroantrieb                             | nein                                           |
| 23.1  | Kategorie des Hybridfahrzeuges:                   | -                                              |
| 24.   | OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV               | 6; in Reihe                                    |
| 25.   | Anzahl und Anordnung der Zylinder                 | 10677 cm3                                      |
| 26.   | Hubraum                                           | Diesel                                         |
| 26.1. | Kraftstoff                                        | Einstoffmotor                                  |
| 26.2. | Fahrzeug mit (nur Zweistoffmotoren)               | -                                              |
| 27.   | Höchstleistung                                    | bei 1600 min <sup>-1</sup> (Verbrennungsmotor) |
| 27.1. | Höchste Nutzleistung                              | - kW (Elektromotor)                            |
| 27.3. | Höchste Nutzleistung                              | - kW (Elektromotor)                            |
| 27.4. | Höchste 30-Minuten-Leistung                       | mech. autom.                                   |
| 28.   | Getriebe (Typ)                                    |                                                |

### Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit  
**Achsen und Radaufhängung**  
 31. Lage der Hubachse(n)  
 32. Lage der belastbaren Achse(n)  
 33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung  
 35. Reifen-/Radkombination:

## Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse  
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems  
38. **Anhängervorrichtung**  
39. **Einbaueinrichtung**  
40. **Einbaueinrichtung**  
41. **Einbaueinrichtung**  
42. **Einbaueinrichtung**  
43. **Einbaueinrichtung**  
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut)  
45. Typen oder Klassen von Anhangvorrichtungen, die angebracht werden können  
46. Kennwerte:  
47. D: - kN V: - kN S: - kN

## Umweltverträglichkeit

- |     |                                |                                                                         |                       |          |        |
|-----|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|--------|
| 46. | Standgeräusch<br>Geräuschpegel | 87 dB(A)<br>77 dB(A)                                                    | bei der Motordrehzahl | 1200     | min. 1 |
| 47. | Abgasnorm: Euro                | VI E                                                                    |                       |          |        |
| 48. | Abgasemissionen                | Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts |                       |          |        |
|     |                                | 595/2009*2019/1939@                                                     |                       |          |        |
|     |                                | Diesel/Benzin                                                           | Gas                   | Sonstige |        |

- | 1.2           | Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) |            |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|
| CO            | 12.09 mg / kWh                                                                | - mg / kWh |
| THC           | 5.14 mg / kWh                                                                 | - mg / kWh |
| NMHC          | - mg / kWh                                                                    | - mg / kWh |
| Nox           | 21.72 mg / kWh                                                                | - mg / kWh |
| THC + NOx     | - mg / kWh                                                                    | - mg / kWh |
| NH3           | 0.44 ppm                                                                      | - ppm      |
| Partikelmasse | 1.34 mg / kWh                                                                 | - mg / kWh |
| Partikelzahl  | $0.96 \cdot 10^{11}$ # / kWh                                                  | - # / kWh  |
| 2.2           | Prüfverfahren WHTC (EURO VI)                                                  |            |

- [illegible]