

Sonstiges  
52. Anmerkungen

Fahrzeug unvollständig da ggfls. nicht jeder Rechtsakt erfüllt ist. Der Nachweis über die Zulassungsfähigkeit ist durch den Hersteller des vervollständigten Fahrzeugs zu erbringen\* Zu 5.1 und 12.1: Entspr. Fahrzeugteil Auslieferungszustand, Ermittl. höchstzul. Wert nach ABH-RILI Daimler Truck AG.\*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66EO 7070 00000000 -

Vermerke des Herstellers



W1T96421X10709167

1557425 690972

1 2 531 60875



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung  
für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Rainer Müller-Finkeldei  
Philipp Hebling

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Varianze

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.2 Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:

Typ Basisfahrzeug

Varianze Basisfahrzeug

Version Basisfahrzeug

Typgenehmigungsnummer Basisfahrzeug

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.5.1 Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 13.03.2023 erteilten Genehmigung e1\*2018/858\*0005.1\*04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart  
(Ort)

19.07.2023  
(Datum)

ppa.

i.v.

(Unterschrift)  
Head of Product Engineering MB Trucks  
(Dienststellung)

(Unterschrift)  
Head of Quality Management MB Trucks  
(Dienststellung)

- Allgemeine Baumerkmale**
1. Anzahl der Achsen 3 und Räder
- 1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung 2, A2+A3
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage) 1, A1
3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung) 2, A2+A3, Gelenkwelle nicht automatisiert
- 3.1 Automatisiertes Fahrzeug

**Hauptabmessungen**

4. Radstand 5850 mm
- 4.1 Achsabstände 1-2 4500 mm 2-3 1350 mm 3-4 - mm
- 5.1 Höchstzulässige Länge 9367 mm
- 5.2 Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG Nein
- 5.3 Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleitvorrichtung oder Ausrüstung aus gestattet Nein
- 6.1 Höchstzulässige Breite 2600 mm
8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) - mm

- 12.1 Höchstzulässiger Überhang hinten - mm

**Massen**

- 13.3 Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb
14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand
- 14.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
- 1 5335 kg 2 2044 kg 3 2044 kg 4 - kg
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung 6500 kg
- 15.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen
- 1 3900 kg 2 1300 kg 3 1300 kg 4 - kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

- 16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand 33000 kg

- 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse

- 1 8000 kg 2 13000 kg 3 13000 kg 4 - kg

- 16.3 Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe

- 1 26000 kg 2 - kg 3 - kg 4 - kg

- 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination 36500 kg

- 17 Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:

- 18.1 Deichselanhängers - kg

- 18.2 Sattelanhängers - kg

- 18.3 Zentralachsanhängers - kg

- 18.3.1 Stardeichselanhängers - kg

- 18.4 ungebremsten Anhängers 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt 1000 kg

- Antriebsmaschine**

20. Hersteller des Motors

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor Daimler Truck AG OM470LA, 6GB-02

22. Arbeitsweise Selbstzündung / Viertakt

23. Reiner Elektroantrieb nein

- 23.1 Kategorie des Hybridfahrzeuges: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6; in Reihe

25. Hubraum 10677 cm<sup>3</sup>

26. Kraftstoff Diesel

- 26.1. Fahrzeug mit Einstoffmotor

- 26.2. (nur Zweitaktmotoren) -

27. Höchstleistung 315 kW

- 27.1. Höchstleistung

- 27.3. Höchstleistung

- 27.4. Höchstleistung 30-Minuten-Leistung

28. Getriebe (Typ) bei

- 1600 min<sup>-1</sup> (Verbrennungsmotor)

- kW (Elektromotor)

- kW (Elektromotor)

- mech.-autom.

**Höchstgeschwindigkeit**

29. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

**Achsen und Radaufhängung**

31. Lage der Hubachse(n)
32. Lage der belastbaren Achse(n)
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung
35. Reifen-/Radkombination:

- 1 315/80 R 22.5 156/--- G ; 2 315/80 R 22.5 ---/149 G ;

- 3 315/80 R 22.5 ---/149 G ; 4 22.5x9.00 ;

**Bremsen**

36. Anhänger-Bremsanschlüsse

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems

**Anhängervorrichtung**

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)

45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können

- 45.1 Kennwerte: D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg

**Umweltverträglichkeit**

46. Geräuschpegel

- Standgeräusch 87 dB(A) bei der Motordrehzahl 1200 min<sup>-1</sup>

- Fahrgeräusch 77 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro VI E

48. Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts 595/2009\*2019/1939E

**Gas**

- 1.2 Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

- CO 12.09 mg/kWh - mg/kWh

- THC 5.14 mg/kWh - mg/kWh

- NMHC - mg/kWh - mg/kWh

- NOx 21.72 mg/kWh - mg/kWh

- THC + NOx 0.44 ppm - ppm

- NH3 1.34 mg/kWh - mg/kWh

- Partikelmasse 0.96\*10<sup>-11</sup> #/kWh - #/kWh

- Partikelzahl 35.19 mg/kWh - mg/kWh

- CO 118.01 mg/kWh - mg/kWh

- NOx - mg/kWh - mg/kWh

- NMHC 8.13 mg/kWh - mg/kWh

- THC - mg/kWh - mg/kWh

- CH4 0.37 ppm - ppm

- NH3 1.83 mg/kWh - mg/kWh

- Partikelmasse 2.48\*10<sup>-11</sup> #/kWh - #/kWh

- Partikelzahl

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

- 49 CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch

- 49.1. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers

- 49.2. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug

- 49.3. Arbeitsfahrzeug

- 49.4. Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei

- 49.5. Spezifische CO2-Emissionen

- 49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert

- 49.7. Fahrzeuguntergruppe/-gruppe: