

Sonstiges
52. Anmerkungen

Fahrzeug unvollständig da ggfls. nicht jeder Rechtsakt erfüllt ist. Der Nachweis über die Zulassungsfähigkeit ist durch den Hersteller des vervollständigten Fahrzeuges zu erbringen* Zu 5.1 und 12.1: Entw. Fahrgestell Auslieferungszustand, Ermittl. hochstzul. Wert nach ABH-Rili Daimler Truck AG. *Achse 2: Größer oder gleich 338 der Mindestmasse bei allen Fahrzeugen ohne Hilfsbremswirkungsventil*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66E0 7070 00000000 -

Vermerke des Herstellers



W1T96420410719541

1559203 690972

1 2 531 61081



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Rainer Müller-Finkeldei
Philipp Hebing

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.2 Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:

Typ Basisfahrzeug

Variante Basisfahrzeug

Version Basisfahrzeug

Typgenehmigungsnummer Basisfahrzeug

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.5.1 Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstelungsdatum des Fahrzeuges

mit dem in der am 13.03.2023 erteilten Genehmigung e1*2018/858*00041*04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

25.08.2023
(Datum)

ppa.

(Unterschrift)
Head of Product Engineering MB Trucks
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Head of Quality Management MB Trucks
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen 2 und Räder
- 1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)
3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)
- 3.1 Automatisiertes Fahrzeug

Hauptabmessungen

4. Radsstand
- 4.1 Achsabstände 1-2 4500 mm 2-3 - mm 3-4 - mm 6 4500 mm
- 5.1 Höchstzulässige Länge 7867 mm
- 5.2 Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG
- 5.3 Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausrüstung
- 6.1 Höchstzulässige Breite 2600 mm
8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)

Höchstzulässiger Überhang hinten

- 12.1 Höchstzulässiger Überhang hinten - mm

Massen

- 13.3 Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb
14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand
- 14.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung 3 - kg 4 - kg
- 15.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand 20500 kg
- 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse
- 1 8000 kg 2 13000 kg 3 - kg 4 - kg
- 16.3 Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe
- 1 - kg 2 - kg 3 - kg 4 - kg
- 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination
- 17 Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlicher/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:
- 18.1 Deichselanhängers - kg
- 18.2 Sattelanhängers - kg
- 18.3 Zentralachsanhängers - kg
- 18.3.1 Starrdeichselanhängers - kg
- 18.4 ungebremsten Anhängers 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt 1000 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor
22. Arbeitsweise
23. Reiner Elektroantrieb
- 23.1 Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder
25. Hubraum
26. Kraftstoff
- 26.1. Fahrzeug mit
- 26.2. (nur Zweitstufmotoren)
27. Höchstleistung
- 27.1. Höchste Nutzleistung 290 kW
- 27.3. Höchste Nutzleistung
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung
28. Getriebe (Typ)
- bei 1600 min-1 (Verbrennungsmotor)
- kW (Elektromotor)
- kW (Elektromotor)
- mech.-autom.

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
- Achsen und Radaufhängung
31. Lage der Hubachse(n)
32. Lage der belastbaren Achse(n)
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung
35. Reifen-/Radkombination:

- 1 315/80 R 22,5 156/--- G ; 2 315/80 R 22,5 ---/149 G ; 22,5x9.00
- 3 - ; 4 - ;

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems
- Anhängervorrichtung
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebracht)
45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können
- 45.1 Kennwerte: D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel Standgeräusch 87 dB (A) bei der Motordrehzahl 1200 min-1 Fahrgeräusch 77 dB (A)
47. Abgasnorm: Euro VI E
48. Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts 595/2009*2019/1939E

1.2 Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

- CO - mg/kWh
- THC - mg/kWh
- NMHC - mg/kWh
- NOx - mg/kWh
- THC + NOx - mg/kWh
- NH3 - ppm
- Partikelmasse - mg/kWh
- Partikelzahl - #/kWh
- 2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)
- CO - mg/kWh
- NOx - mg/kWh
- NMHC - mg/kWh
- THC - mg/kWh
- CH4 - mg/kWh
- NH3 - ppm
- Partikelmasse - mg/kWh
- Partikelzahl - #/kWh
- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)
- 49 CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch
- 49.1. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers
- 49.2. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug
- 49.3. Arbeitsfahrzeug
- 49.4. Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei
- 49.5. Spezifische CO2-Emissionen
- 49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert
- 49.7. Fahrzeuguntergruppe/-gruppe: