

Sonstiges
52. Anmerkungen

Fahrzeug unvollständig da ggfls. nicht jeder Rechtsakt erfüllt ist. Der Nachweis über die Zulassungsfähigkeit ist durch den Hersteller des vervollständigten Fahrzeugs zu erbringen* Zu 5.1 und 12.1: Entspr. Fahrzeugteil Auslieferungszustand, Ermittl. höchstzul. Wert nach ABH-Rili Daimler Truck AG.*Achse 2: GröÖer oder gleich 33t der Mindestmasse bei allen Fahrzeugen ohne Hilfsbremse(wirkungsventil)*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66EO 7070 00000000 -

Vermerke des Herstellers



W1T96420610695713

1554503 690972

1 2 531 57908



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Prof. Dr. Uwe Baake
Philipp Heibing

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Varianze

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.2 Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:

Typ Basisfahrzeug

Varianze Basisfahrzeug

Version Basisfahrzeug

Typgenehmigungsnummer Basisfahrzeug

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.5.1 Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstelungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 13.03.2023 erteilten Genehmigung 61*2018/858-00041*04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stüttgart
(Ort)

25.05.2023
(Datum)

ppa.

Baake

i.V.

P. Heibing

(Unterschrift)
Head of Product Engineering MB Trucks
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Head of Quality Management MB Trucks
(Dienststellung)



Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen 2 und Räder
- 1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung 6 1.A2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage) 1.A1
3. Angelebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung) 1.A2, -
- 3.1 Automatisiertes Fahrzeug nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand 4500 mm
- 4.1 Achsabstände 1-2 4500 mm 2-3 - mm 3-4 - mm
- 5.1 Höchstzulässige Länge 7867 mm
- 5.2 Verlängertes Fahrerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG Nein
- 5.3 Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausrüstung Nein
- 6.1 Höchstzulässige Breite 2600 mm
8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) - mm

12.1 Höchstzulässiger Überhang hinten

Massen

- 13.3 Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb - kg
14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand 7540 kg
- 14.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 3 - kg 4 5795 kg
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung 3 - kg 4 - kg
- 15.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 3 - kg 4 - kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand 20500 kg
- 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse
- 16.3 Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe 3 - kg 4 - kg
- 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination 24000 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstädtischen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:
- 18.1 Deichselanhängers - kg
- 18.2 Sattelanhängers - kg
- 18.3 Zentralachsanhängers - kg
- 18.3.1 Starrdeichselanhängers 750 kg
- 18.4 ungebremsten Anhängers 1000 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors Daimler Truck AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor OM470LA.6GE-03
22. Arbeitsweise Selbstzündung / Viertakt
23. Reiner Elektroantrieb nein
- 23.1 Kategorie des Hybridfahrzeuges: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe
25. Hubraum 10677 cm3
26. Kraftstoff Diesel
- 26.1 Fahrzeug mit Einstoffmotor
- 26.2 (nur Zweitstoffmotoren) -
- 27.1. Höchste Nutzleistung 290 kW
- 27.3. Höchste Nutzleistung
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung
28. Getriebe (Typ) bei 1600 min-1 (Verbrennungsmotor) - kW (Elektromotor) - kW (Elektromotor) mech. -autom.

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
- Achsen und Radaufhängung
31. Lage der Hubachse(n) -
32. Lage der belastbaren Achse(n) -
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung Nein
35. Reifen-/Radkombination:

- 1 315/80 R 22.5 156/--- G ; 315/80 R 22.5 ---/149 G ; 22.5x9.00
- 3 22.5x9.00 4 - ; -

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse Nein
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems - kPa
- Anhängervorrichtung
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) -
45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können -
- 45.1 Kennwerte: D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel Standgeräusch 87 dB (A) bei der Motordrehzahl 1200 min-1
- Fahrgeräusch 77 dB (A)
47. Abgasnorm: Euro VI E
48. Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts 595/2009*2019/1939E

Gas

- 1.2 Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)
- CO 12.09 mg/kWh - mg/kWh
- THC 5.14 mg/kWh - mg/kWh
- NMHC - mg/kWh - mg/kWh
- NOx 21.72 mg/kWh - mg/kWh
- THC + NOx - mg/kWh - ppm
- NH3 0.44 ppm - mg/kWh
- Partikelmasse 1.34 mg/kWh - mg/kWh
- Partikelzahl 0.96*10^11 #/kWh - #/kWh
- 2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)
- CO 35.19 mg/kWh - mg/kWh
- NOx 118.01 mg/kWh - mg/kWh
- NMHC - mg/kWh - mg/kWh
- THC 8.13 mg/kWh - mg/kWh
- CH4 - mg/kWh - ppm
- NH3 0.37 ppm - mg/kWh
- Partikelmasse 1.83 mg/kWh - #/kWh
- Partikelzahl 2.48*10^11 #/kWh - #/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

- 49 CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch -
- 49.1. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers -
- 49.2. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug -
- 49.3. Arbeitsfahrzeug -
- 49.4. Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei -
- 49.5. Spezifische CO2-Emissionen - gCO2/tkm
- 49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert - t
- 49.7. Fahrzeuguntergruppe/-gruppe: -