

HT305 BLANKO



SIMPLE MOVING, BETTER WORK

340kW/462Hp - 40tons payload



SPECIFICHE OPERATIVE

DESCRIZIONE	DUMPER RIGIDO A 3 ASSI CON TRAZIONE 6X4
CAPACITÀ CASSONE	19m ³
CAPACITÀ CASSONE SAE 2:1	25m ³
CAPACITÀ DI CARICO*	40tons
*: densità di calcolo 1,6g/cm ³	

POWER UNIT	
MOTORE	
MODELLO	MTU OML471LA STAGE V
TURBOCOMPRESSORE	SI CON INTERCOOLER ARIA-ARIA
POTENZA MASSIMA	340kW(462Hp) a 1.600rpm
COPPIA MASSIMA	2.300Nm a 1.300rpm
CILINDRATA	12,8lt
NR. CILINDRI	6 IN LINEA
TECNOLOGIA INIZIONE	COMMON RAIL A MAPPATURA ELETTRONICA
ALIMENTAZIONE	DIESEL (DIN EN590 Stand 2010Off)
FRENO MOTORE	NO
RAFFREDDAMENTO	ACQUA
EGR	SI
CONTROLLO GAS DI SCARICO	SRC+DFC
CAMBIO	
MODELLO	ZF ECOLIFE OFFROAD 2
TIPOLOGIA	AUTOMATICO CON CONTROLLO ELETTRONICO
NR. RAPPORTI	7MA+1RA CON RETARDER IDRAULICO
RAFFRADDAMENTO	DOPPIO (CAMBIO E RETARDER)
TRANSFER DI POTENZA	
MODELLO	ZF TC27L
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE	TRANSVERSALE E LONGITUDINALE SU TUTTE LE RUOTE
COPPIA MASSIMA	27.000Nm
ASSALI	
ANTERIORE	
MODELLO	PERLINI
POSTERIORI	
MODELLO	KESSLER "HEAVY DUTY" A SEMIASSI FLOTTANTI
CAPACITÀ DI CARICO	20tons/cad
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE	LONGITUDINALE SU TUTTE LE RUOTE
STERZO	
TIPOLOGIA	IDROGUIDA ACIRCUITO INDIPENDENTE. CIRCUITO CHIUSO DI RIMANDO PER LA STERZATA POSTERIORE

STRUTTURA	
TELAIO	
MATERIALE	ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA
STRUTTURA	LONGHERONI A DOPPIA C CON TRAVERSI DI COLLEGAMENTO E CROCI DI RINFORZO PER ASSORBIMENTO DEGLI SFORZI DI TORSIONE
PARAURTI ANT.	IN ACCIAIO CON GANCIO DI TRAINO
BARRA ANTINCASTRO POST.	SI
GANCI MANOVRA	SI
PROTEZIONE MARMITTA CAT.	SI
COPRI BATTERIA	SI
TUBO DI SCARICO	SI
SOSPENSIONI	
ANTERIORI	
TIPOLOGIA	IDROPNEUMATICHE INDIPENDENTI
POSTERIORI	
TIPOLOGIA	SISTEMA A MOLLA "PERLINI"
IMPIANTO FRENANTE	
ANTERIORI	
TIPOLOGIA	FRENI A DISCO A BAGNO D'OLIO
ANTERIORI	
TIPOLOGIA	FRENI A DISCO SECCO (PNEUMATICI)
FRENO STAZIONAMENTO/EMERGENZA	MECCANICO A MOLLA SU SECONDO ASSE
RIBALTABILE	
TIPOLOGIA	POSTERIORE A VASCA TONDA RINFORZATA IN ACCIO HB450
SPESSORE PIANALE	8mm
SPESSORE SPONDE	6mm
SPONDA POSTERIORE	APERTURA IDRAULICA A BASCULANTE
ANGOLO RIBALTAMENTO	55°
RIBALTAMENTO	A DUE CILINDRI TELESCOPICI MONTATI FRONTALMENTE
POMPA	A PISTONI
PORTATA POMPA	160l/min @1.500rpm
PRESSIONE POMPA	max 370bar
TEMPO DI SCARICO	20s
CAPACITÀ CASSONE A RASO	19m ³
PNEUMATICI	
TIPOLOGIA	RADIALI E4 TUBELESS MONTANTI IN SINGOLO
MISURA	18R25
RIMS	13.00/25

CABINA	
TIPOLOGIA	IN ACCIAIO MONTANTA SU ANTIVIBRANTI
VETRO POSTERIORE	SI
RISCALDAMENTO	SI
RAFFREDDAMENTO	VENTILAZIONE E CLIMATIZZAZIONE
COLONNA STERZO	TELESCOPICA
CINTURA SICUREZZA	A 3 PUNTI
FARI E FANALI	LED
INFOTAINEMENT	RADIO/USB
GRADINI ANTISCIVOLO	SI
PASSERELLA DI SERVIZIO	SI
TELEMETRIA/CONNETTIVITÀ	
GSM/GPRS	SI
TOUCH SCREEN PRINCIPALE	10"
TELEMETRIA	LIVE E SU CLOUD
TELECAMERA POSTERIORE	SI
REGISTRAZIONE CONSUMI	SI
MASSE	
PESO A VUOTO CON BENNA STD	22.000kg
PORTATA UTILE MASSIMA	45.000kg
MASSA TOTALE	67.000kg
DIMENSIONI	
ALTEZZA TOTALE	3,50m
LARGHEZZA TOTALE	2,95m
LUNGHEZZA TOTALE	8,70m
LARGHEZZA CASSONE	2,78m
PASSO	3,51m
RAGGIO STERZATA	9,00m
IMPIANTO ELETTRICO	
TENSIONE	24Volt
BATTERIA	2x450Ah
SEZIONATORE BATTERIA	ESTERNO CABINA
ALTERNATORE	24Volt-100Ah
Tutte le dimensioni sono approssimative. Specifiche, masse, dimensioni e tolleranze posson variare in ogni momento senza preavviso.	

