

Fahrzeug unvollständig, da ggfs. nicht jeder Rechtsakt erfüllt ist. Der Nachweis über die Zulassungsfähigkeit ist durch den Hersteller des vervollständigten Fahrzeugs zu erbringen* Zu 5.1 und 12.1: Entspr. Fahrgestell Auslieferungszustand, Ermittl. höchstzul. Wert nach ABH-Rili Daimler Truck AG.*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66EO 7070 00000000 -

Vermerke des Herstellers



W1T9642110723118

1560061 690972

1253161291



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Dr. Rainer Müller-Finkeldei Philipp Heibing

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Varianze

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.2 Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:

Typ Basisfahrzeug

Varianze Basisfahrzeug

Version Basisfahrzeug

Typgenehmigungsnummer Basisfahrzeug

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.5.1 Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs

Mercedes-Benz	
963-2-E	
UKBM2RN34ASB650	
B390H1SLDOOX	
Amocs	
-	
-	
-	
-	
N3G	
Daimler Truck AG DE-Stuttgart / 70771	
Leitenden-Echterdingen	
-	

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 13.03.2023 erteilten Genehmigung e1*2018/658*00051*04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart 21.09.2023 (Ort) (Datum)

ppa.

(Unterschrift) Head of Product Engineering MB Trucks (Dienststellung)

i.v.

(Unterschrift) Head of Quality Management MB Trucks (Dienststellung)



Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	3	und Räder	10			
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			2, A2+A3			
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1			
3.	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			2, A2+A3, Gelenkwelle nicht automatisiert			
3.1	Automatisiertes Fahrzeug						
Hauptabmessungen							
4.	Radstand			5850 mm			
4.1	Achsaabstände	1-2	4500 mm	2-3	1350 mm	3-4	- mm
5.1	Höchstzulässige Länge				9367 mm		
5.2	Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG				Nein		
5.3	Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausrüstung ausgestattet				Nein		
6.1	Höchstzulässige Breite				2600 mm		
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)		- mm		2017 mm		
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten						
Massen							
13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb				- kg		
14.	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand				9399 kg		
14.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:						
1	5283 kg	2	2058 kg	3	2058 kg	4	- kg
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung				6500 kg		
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen						
1	3900 kg	2	1300 kg	3	1300 kg	4	- kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen						
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand				33000 kg		
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse						
1	8000 kg	2	13000 kg	3	13000 kg	4	- kg
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe						
1	26000 kg	2	- kg	3	- kg	4	- kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination				44000 kg		
17	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen				-		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:						
18.1	Deichselanhängers				- kg		
18.2	Sattelanhängers				- kg		
18.3	Zentralachsanhängers				- kg		
18.3.1	Stardeichselanhängers				- kg		
18.4	ungebremsten Anhängers				750 kg		
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt				1000 kg		
Antriebsmaschine							
20.	Hersteller des Motors				Daimler Truck AG		
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor				OM470LA, 6GE-02		
22.	Arbeitsweise				Selbstzündung / Viertakt		
23.	Reiner Elektroantrieb				nein		
23.1	Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV				-		
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder				6; in Reihe		
25.	Hubraum				10677 cm3		
26.	Kraftstoff				Diesel		
26.1.	Fahrzeug mit				Einstoffmotor		
26.2.	(nur Zweistoffmotoren)				-		
27.	Höchstleistung						
27.1.	Höchste Nutzleistung				315 kW		
27.3.	Höchste Nutzleistung						
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung						
28.	Getriebe (Typ)				bei 1600 min-1 (Verbrennungsmotor)		
					- kW (Elektromotor)		
					- kW (Elektromotor)		
					mech. -autom.		

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit				90 km/h
Achsen und Radaufhängung					
31.	Lage der Hubachse(n)				-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)				-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung				Nein
35.	Reifen-/Radkombination:				
1	315/80 R 22,5 156/--- G ;	2	315/80 R 22,5 ---/149 G ;		
	22.5x9.00		22.5x9.00		
3	315/80 R 22,5 ---/149 G ;	4	- ;		
	22.5x9.00		-		
Bremsen					
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse				ja, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems				850 kPa
Anhängervorrichtung					
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebracht)				-
45.	Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können				-
45.1	Kennwerte:	D:	- kN	V:	- kN
			- kN	S:	- kg
			- kN	U:	- kg
Umweltverträglichkeit					
46.	Geräuschpegel				
		Standgeräusch	87 dB(A)	bei der Motordrehzahl	1200 min-1
		Fahrgeräusch	77 dB(A)		
47.	Abgasnorm: Euro				VI E
48.	Abgasemissionen				
		Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	595/2009*2019/1939E		
1.2 Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)					
		Diesel/Benzin	Gas		
CO	12.09 mg/kWh				- mg/kWh
THC	5.14 mg/kWh				- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh				- mg/kWh
NOx	21.72 mg/kWh				- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh				- mg/kWh
NH3	0.44 ppm				- ppm
Partikelmasse	1.34 mg/kWh				- mg/kWh
Partikelzahl	0.96*10^11 #/kWh				- #/kWh
2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)					
CO	35.19 mg/kWh				- mg/kWh
NOx	118.01 mg/kWh				- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh				- mg/kWh
THC	8.13 mg/kWh				- mg/kWh
CH4	- mg/kWh				- mg/kWh
NH3	0.37 ppm				- ppm
Partikelmasse	1.83 mg/kWh				- mg/kWh
Partikelzahl	2.48*10^11 #/kWh				- #/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)				- m-1
49	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch				
49.1.	Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers				-
49.2.	Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug				-
49.3.	Arbeitsfahrzeug				-
49.4.	Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei				-
49.5.	Spezifische CO2-Emissionen				gCO2/tkm
49.6.	Durchschnittlicher Nutzlastwert				t
49.7.	Fahrzeuguntergruppe/-gruppe:				-