

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	3	und Räder	10
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			2, A2+A3
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1
3.1	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			2, A2+A3, Gelenkwelle nicht automatisiert
3.1	Automatisiertes Fahrzeug			
Hauptabmessungen				
4.	Radstand			5850 mm
4.1	Achsaabstände	1-2 4500 mm	2-3	1350 mm
5.1	Höchstzulässige Länge		3-4	- mm
5.2	Verlängerter Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG			9367 mm
5.3	Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausrüstung ausgestattet			Nein
6.1	Höchstzulässige Breite			Nein
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)			2600 mm
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten			- mm
Massen				
13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb			2017 mm
14.	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand			- kg
14.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			9423 kg
15.	1 5335 kg 2 2044 kg	3 2044 kg	4	- kg
15.1	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung			6500 kg
16.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen			
16.1	1 3900 kg 2 1300 kg	3 1300 kg	4	- kg
16.2	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.3	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand			33000 kg
16.4	1 8000 kg 2 13000 kg	3 13000 kg	4	- kg
17	Technisch zulässige maximale Masse je Achse			- kg
18.	1 26000 kg 2 - kg	3 - kg	4	- kg
18.1	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			36500 kg
18.2	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlich/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen			-
18.3	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:			
18.3.1	Deichselanhängers			- kg
18.4	Sattelanhängers			- kg
18.5	Zentralachsanhängers			- kg
18.6	Stardelischselanhängers			- kg
18.7	ungebremsten Anhängers			- kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			750 kg
20.	Antreibemaschine			1000 kg
21.	Hersteller des Motors			Daimler Truck AG
22.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			OM470LA, 6GE-02
23.	Arbeitsweise			Selbstzündung / Viertakt
23.1	Reiner Elektroantrieb			nein
24.	Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs:			-
25.	OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV			6; in Reihe
26.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			10677 cm3
26.1	Hubraum			Diesel
26.2	Kraftstoff			Einsteckmotor
27.	Fahrzeug mit			-
27.1	(nur Zweistoffmotoren)			
27.2	Hochstleistung			
27.3	Höchstleistung	315 kW	bei	1600 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.4	Höchstleistung			- kW (Elektromotor)
28.	Höchstleistung			- kW (Elektromotor)
28.1	Getriebe (Typ)			mech.-autom.

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Achsen und Radaufhängung		
31.	Lage der Hubachse(n)	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	Nein
35.	Reifen-/Radkombination:	

1	315/80 R 22,5 156/--- G ;	2	315/80 R 22,5 ---/149 G ;
3	22.5x9.00	4	22.5x9.00

Bremsen

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	Nein
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems	- kPa

Anhängervorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)	-
45.	Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können	-
45.1	Kennwerte:	
46.	Umwertfähigkeit	
46.1	Geräuschpegel	
47.	Abgasnorm: Euro	87 dB (A) bei der Motordrehzahl 1200 min-1
48.	Abgasemissionen	77 dB (A)

49.	Abgasnorm: Euro	595/2009*2019/1939E
-----	-----------------	---------------------

1.2	Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)	Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
CO	12.09 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	5.14 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	21.72 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.44 ppm	- ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1.34 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	0.96*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

2.2	Prüfverfahren WHTC (EURO VI)	CO	35.19 mg/kWh	- mg/kWh
NOx	118.01 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	8.13 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.37 ppm	- ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1.83 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	2.48*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)	- m-1
49	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch	-
49.1.	Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers	-
49.2.	Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug	-
49.3.	Arbeitsfahrzeug	-
49.4.	Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei	-
49.5.	Spezifische CO2-Emissionen	- gCO2/tkm
49.6.	Durchschnittlicher Nutzlastwert	- t
49.7.	Fahrzeuguntergruppe/-gruppe:	-

Sonstiges

52. Anmerkungen

Fahrzeug unvollständig da ggfls. nicht jeder Rechtsakt erfüllt ist. Der Nachweis über die Zulassungsfähigkeit ist durch den Hersteller des vervollständigten Fahrzeugs zu erbringen* Zu 5.1 und 12.1: Entspr. Fahrgestell Auslieferungszustand, Ermittl. höchstzul. Wert nach ABH-RILI Daimler Truck AG.*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66EO 7070 00000000 -

Vermerke des Herstellers



W1T96421910708754

1557372

690972

1 2 531 60244



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Rainer Müller-Finkeldei
Philipp Helbing

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.2 Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:

Typ Basisfahrzeug

Variante Basisfahrzeug

Version Basisfahrzeug

Typgenehmigungsnummer Basisfahrzeug

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.5.1 Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstelldatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 13.03.2023 erteilten Genehmigung e1*2018/858*00051*04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

19.07.2023
(Datum)

ppa.

R. Müller-Finkeldei

i.v.

P. Helbing

(Unterschrift)

Head of Product Engineering MB Trucks
(Dienststellung)

(Unterschrift)

Head of Quality Management MB Trucks
(Dienststellung)