

Sonstiges
52. Anmerkungen

Fahrzeug unvollständig da ggf. nicht jeder Rechtsakt erfüllt ist. Der Nachweis über die Zulassungsfähigkeit ist durch den Hersteller des vervollständigten Fahrzeugs zu erbringen* Zu 5.1 und 12.1: Entspr. Fahrgestell Auslieferungszustand, Ermittl. Höchstzul. Wert nach ABH-Rili Daimler Truck AG.*Summe der Achsen 3 und 4: Größe oder gleich 32% der Mindestmasse bei allen Fahrzeugen ohne Hilfsbremseventil*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

68EO 7070 00000000 -

Vermerke des Herstellers



W1T96433110713141

1557952

690972

1 3 531 72052



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Rainer Müller-Einkeldei

Philipp Heibing

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Varianze

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.2 Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:

Typ Basisfahrzeug

Varianze Basisfahrzeug

Version Basisfahrzeug

Typgenehmigungsnummer Basisfahrzeug

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.5.1 Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

An der linken oder rechten B-Säule, gelblich

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 13.03.2023 erteilten Genehmigung e1*2018/858-00055-04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

04.08.2023
(Datum)

W1T96433110713141

03.08.2023

ppa.

i.V.

Head of Product Engineering MB Trucks
(Unterschrift)
(Dienststellung)

Head of Quality Management MB Trucks
(Unterschrift)
(Dienststellung)



Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen 4 und Räder 12
1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung 2, A3+A4
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage) 2, A1+A2
3. Angelebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung) 2, A3+A4, Gelenkwelle nicht automatisiert
3.1 Automatisiertes Fahrzeug

Hauptabmessungen

4. Radstand 5600 mm
4.1 Achsabstände 1-2 1750 mm 2-3 2500 mm 3-4 1350 mm
5.1 Höchstzulässige Länge 8167 mm
5.2 Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG
5.3 Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausrüstung
6.1 Höchstzulässige Breite 2600 mm
8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)

- mm

Höchstzulässiger Überhang hinten

Massen

- 13.3 Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb
14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand
14.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1 3148 kg 2 3503 kg 3 1400 kg 4 1400 kg
15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung
15.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen
1 3300 kg 2 3300 kg 3 2270 kg 4 2200 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse
1 7500 kg 2 7500 kg 3 9500 kg 4 9500 kg
16.3 Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe
1 19000 kg 2 - kg 3 - kg 4 35500 kg
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination
17 Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:
18.1 Deichselanhängers
18.2 Sattelanhängers
18.3 Zentralachsanhängers
18.3.1 Stardeichselanhängers
18.4 ungebremsten Anhängers
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt

- kg

- kg

- kg

- kg

750 kg

1000 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor
22. Arbeitsweise
23. Reiner Elektroantrieb
23.1 Kategorie des Hybridfahrzeuges:
OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder
25. Hubraum
26. Kraftstoff
26.1. Fahrzeug mit
26.2. (nur Zweitstufmotoren)
27. Höchstleistung
27.1. Höchste Nutzleistung 290 kW
27.3. Höchste Nutzleistung
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung
28. Getriebe (Typ)

bei 1600 min-1 (Verbrennungsmotor)

- kW (Elektromotor)

- kW (Elektromotor)

mech.-autom.

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Achsen und Radaufhängung
31. Lage der Hubachse(n)
32. Lage der belastbaren Achse(n)
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung
35. Reifen-/Radkombination:

- 1 315/80 R 22,5 154/--- G ; 2 315/80 R 22,5 154/--- G ;
22.5x9.00 22.5x9.00
3 315/80 R 22,5 ---/139 G ; 4 315/80 R 22,5 ---/139 G ;
22.5x9.00 22.5x9.00

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems
Anhängervorrichtung
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)
45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können
45.1 Kennwerte: D: - kN V: - kN S: - kg U: - kg

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel Standgeräusch 87 dB (A) bei der Motordrehzahl 1200 min-1
Fahrgeräusch 77 dB (A)
47. Abgasnorm: Euro
48. Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts
595/2009*2019/1939E
Sonstige

1.2 Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

- CO 12.09 mg/kWh - mg/kWh
THC 5.14 mg/kWh - mg/kWh
NMHC - mg/kWh - mg/kWh
NOx 21.72 mg/kWh - mg/kWh
THC + NOx - mg/kWh - ppm
NH3 0.44 ppm - mg/kWh
Partikelmasse 1.34 mg/kWh - mg/kWh
Partikelzahl 0.96*10¹¹ #/kWh - #/kWh
2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

- CO 35.19 mg/kWh - mg/kWh
NOx 118.01 mg/kWh - mg/kWh
NMHC - mg/kWh - mg/kWh
THC 8.13 mg/kWh - mg/kWh
CH4 0.37 ppm - ppm
NH3 1.83 mg/kWh - mg/kWh
Partikelmasse 2.48*10¹¹ #/kWh - #/kWh
Partikelzahl

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch
49.1. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers
49.2. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug
49.3. Arbeitsfahrzeug
49.4. Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei
49.5. Spezifische CO2-Emissionen
49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert
49.7. Fahrzeuguntergruppe/-gruppe:

gCO2/tkm

t