



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698773

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	09/09/2025	25097741																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV																																																												
08/11/2025	1.1.2.c.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG																																																												
Contre-visite	1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse : ARD																																																												
N° D'AGRÈMENT : S027D154	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	4.8.1.b.2. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptré : risque de détachement : ARG																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARG																																																												
27600 GAILLON	6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, AVD																																																												
Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0	6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement : AVD																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVD, AVG																																																												
N° D'AGRÈMENT : 027C1151	7.1.1.a.2. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré : AVG																																																												
SIGNATURE :	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : ARG																																																												
CR-335-MR(F) 02/07/2019 07/03/2013	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARD, ARG																																																												
Marque Désignation commerciale	2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV																																																												
RENAULT MASTER	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG																																																												
(1) N° de la série de VIN (5) Catégorie internationale Genre	5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR																																																												
VF1MAF4DC47915052 N1 CTTE	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																												
Type/CNIT Énergie																																																													
N10RENCT0096954 GO																																																													
Document(s) présent(e)																																																													
Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
345908																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-9.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">53 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1316 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1137 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">470 daN</td> <td style="text-align: center;">437 daN</td> <td style="text-align: center;">312 daN</td> <td style="text-align: center;">268 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">470 daN</td> <td style="text-align: center;">437 daN</td> <td style="text-align: center;">312 daN</td> <td style="text-align: center;">268 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td style="text-align: center;">-2.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-9.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		53 %		Force verticales :	1316 daN		1137 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	470 daN	437 daN	312 daN	268 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	437 daN	312 daN	268 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.1 %	-2.8 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-9.4 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		53 %																																																										
Force verticales :	1316 daN		1137 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	470 daN	437 daN	312 daN	268 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	8 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	437 daN	312 daN	268 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.1 %	-2.8 %																																																											

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

Médiateur de Mobilians.