

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751818

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26100701																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>1.1.12.d.2. FLEXIBLES DE FREINS : Gonflement excessif des flexibles : AVG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD</p> <p>5.1.3.a.2. ROUEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: ARD, ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé : AVG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARG</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, ARG</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVD</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
02/08/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																													
27600 GAILLON																																																													
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1243																																																													
SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																													
3726 VW 85(F) 16/10/2000 23/09/1997																																																													
SEAT INCA																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																													
VSSZZZ9KZVR013543 N1 CTTE																																																													
Type/CNIT Énergie																																																													
9KSFAHB2 GO																																																													
Document(s) présent(e)																																																													
Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
17618																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">42 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">758 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">701 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">310 daN</td> <td style="text-align: center;">338 daN</td> <td style="text-align: center;">142 daN</td> <td style="text-align: center;">190 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">310 daN</td> <td style="text-align: center;">338 daN</td> <td style="text-align: center;">142 daN</td> <td style="text-align: center;">190 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">28 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à +2,5%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km)	-15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		42 %		Force verticales :	758 daN		701 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	338 daN	142 daN	190 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		26 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	338 daN	142 daN	190 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Feux de croisement (-0,5% à +2,5%):	-1.4 %			
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km)	-15.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		42 %																																																										
Force verticales :	758 daN		701 daN																																																										
<b>Frein de service</b>																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	338 daN	142 daN	190 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		26 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	338 daN	142 daN	190 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																												
Feux de croisement (-0,5% à +2,5%):	-1.4 %																																																												

*Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal*

