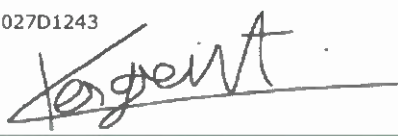




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751805

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26100690																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751804</i> Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.03.2026: 139 182 km / 13.02.2026: 139 102 km / 19.03.2025: 134 604 km 19.03.2024: 126 300 km / 13.04.2023: 119 219 km / 21.03.2022: 109 855 km 30.03.2021: 99 456 km / 17.03.2020: 89 654 km / 08.03.2019: 79 942 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
03/06/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables  27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 027D1243 SIGNATURE : 																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CE-207-MT(F) 23/03/2018 26/04/2012 Marque Désignation commerciale CITROEN NEMO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7AA8HSCB8189044 N1 CTTE Type/CNIT Energie N10CTRCT000C868 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																															
	Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																																														
	<b>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</b>																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
139201																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">62 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">751 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">476 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> <td style="text-align: center;">267 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> <td style="text-align: center;">146 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> <td style="text-align: center;">267 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> <td style="text-align: center;">146 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	62 %		8 %		Force verticales :	751 daN		476 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	247 daN	267 daN	152 daN	146 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	267 daN	152 daN	146 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.6 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	62 %		8 %																																																												
Force verticales :	751 daN		476 daN																																																												
<b>Frein de service</b>																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	247 daN	267 daN	152 daN	146 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		4 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	267 daN	152 daN	146 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	2.0 %	2.0 %																																																													


 XXXXXXXXX  
 XXXXXXXXX

 N° d'agrément: S027D154  
 N° de série: VF7AA8HSCB8189044

N° D'IMPRIMÉ : D136751805