



N° d'imprimé : S 637658239

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26036580

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S0845123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER
PHILIPPE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0490169437

100 RUE JACQUES DEMY

84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 08451072

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

DR-579-XL (F)

22/12/2021

Date de 1^{ère} mise
en circulation

29/05/2015

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

MEGANE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1KZ140653083791

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

M10RENV377G574

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur
professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

306474

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque
minimale atteinte), ARG,ARD.4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse
ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG,AVD.

4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG,AVD.

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET
LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace
défectueuse, ARD.4.2.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET
LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de
couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement
réduite, ARD.4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse
(lumière émise affectée), ARD.4.3.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP) : Feu de couleur autre que
rouge ; intensité lumineuse fortement réduite, ARD.4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL
DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G.4.4.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL
DE DETRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, G.5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage
inadapté, ARD.6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou
d'une traverse, AR.6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou
endommagé susceptible de provoquer des blessures, AVD.6.2.6.b.2. AUTRES SIEGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition
non conforme à la réception, ARG,AR,ARD.6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures,
AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD.

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement
usé, AVG,AVD,ARD,ARG.4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale
d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		-6 0m/Km		
Forces verticales :		1%		1%
Frein de service :		818daN		513daN
Forces de freinage :				
Déséquilibre ($\leq 20\%$):	339daN	307daN	198daN	196daN
Forces de freinage (efficacité) :		10%		2%
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	339daN	307daN	198daN	196daN
	78%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.13m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%		-4.0%	