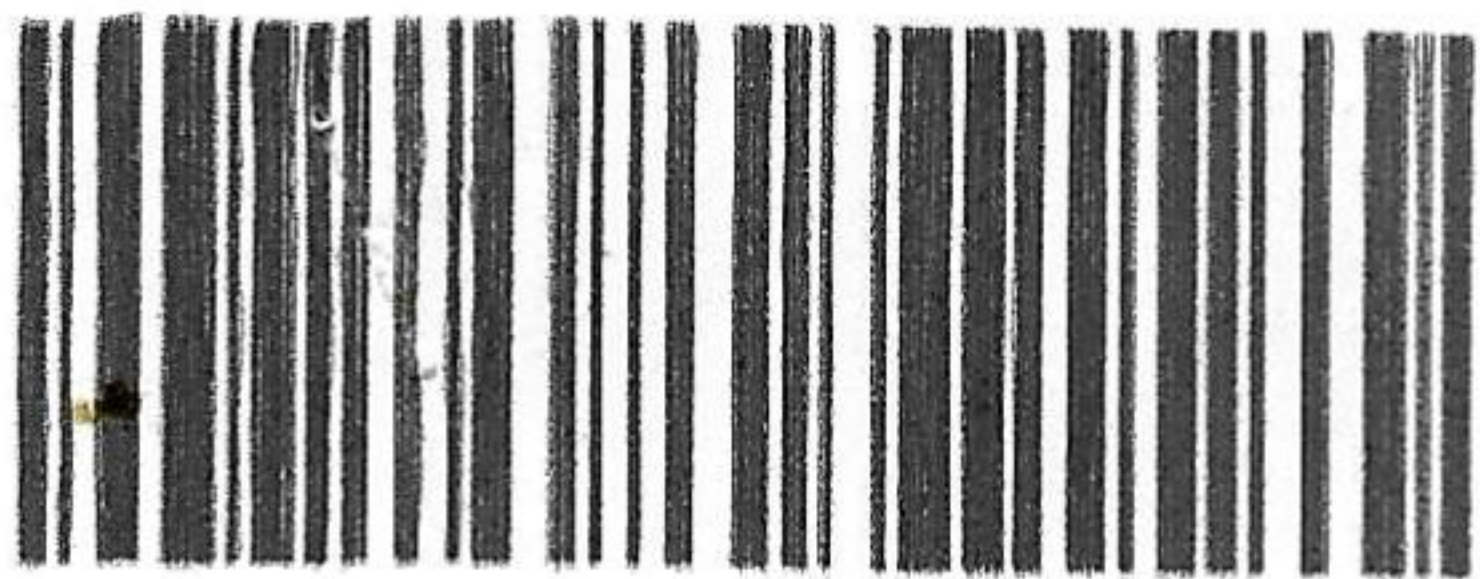




V05-10

N° d'imprimé : J004603576 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/07/2021	21030517
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Avant Gauche) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2, Essieu 3, Avant, Arrière)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
26/07/2022			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S018J077			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : 15 AVENUE ROLAND GARROS			
18000 BOURGES 02.48.21.23.23			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 041J7007			
NOM ET PRENOM : Michael BAZERQUE			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation	
BV-034-NN (F)	11/05/2017	17/04/2002	
Marque	Genre	Carrosserie	
ASCA	SREM	FOURGON	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VGTS322DD34010119		O4	
Type/CNIT		Energie	
S322DD34S1			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Frein de service : Efficacité globale (≥ à 43%) : 56% Efficacité par essieu : E1 : 50% E2 : 58% E3 : 60% Déséquilibre (<20%) E1 : 11% E2 : 3% E3 : 6%	
CATEGORIE DU VEHICULE :			
Véhicule remorque de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : FT 388 XH			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			



XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : J004603576