



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F069732413

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		26/05/2026	26030495																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AR)</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AV)</p> <p>6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (AVG,ARG,ARD)</p> <p>6.1.4.b.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences (AV)</p> <p>6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR,AV)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/10/2018:214295 Kms / 10/12/2018:215611 Kms / 09/12/2019:216980 Kms / 10/12/2020:218721 Kms / 06/12/2021:223342 Kms / 15/12/2022:224351 Kms / 05/01/2024:225327 Kms / 20/12/2024:226373 Kms / 25/03/2025:226579 Kms / 19/03/2026:227168 Kms /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
25/07/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																		
38300 NIVOLAS VERMELLE 04.74.27.00.61																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																		
N° D'AGREMENT : 038D0394																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
2676 TH 01 (F)	17-10-1991	17-10-1991																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
RENAULT	MASTERT35																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF1FB30A507526235	N1	CTTE																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
FB30A5	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
227171		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">47%</td> <td colspan="4">34%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1322daN</td> <td colspan="4">806daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>474daN</td> <td>435daN</td> <td>269daN</td> <td colspan="3">308daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="4">13%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>474daN</td> <td>435daN</td> <td>269daN</td> <td colspan="3">308daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (= >18%)</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td>G: +1.0%</td> <td colspan="3">D: +1.3%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.6m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	47%		34%				Forces verticales	1322daN		806daN				Frein de service							Forces de freinage	474daN	435daN	269daN	308daN			Déséquilibre (<20%)	9%		13%				Force de freinage (efficacité)	474daN	435daN	269daN	308daN			Taux d'efficacité (= >50%)			69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)		26%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G: +1.0%	D: +1.3%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																												
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.6m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (<=30%)	47%		34%																																																																															
Forces verticales	1322daN		806daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage	474daN	435daN	269daN	308daN																																																																														
Déséquilibre (<20%)	9%		13%																																																																															
Force de freinage (efficacité)	474daN	435daN	269daN	308daN																																																																														
Taux d'efficacité (= >50%)			69%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)		26%																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G: +1.0%	D: +1.3%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																		
2676 TH 01																																																																																		
CT 25/07/2026																																																																																		
N° d'agrément : S038F351																																																																																		
N° de série : VF1FB30A50752623																																																																																		
S038F351 26030495 XXXXXX																																																																																		