


## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751777

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26100665																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARG</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D</p> <p>5.1.3.b.2. ROUEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué : ARG</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG</p> <p>6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : D</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p style="text-align: right;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
01/08/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables  27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BK-531-VS(F) 10/05/2021 29/08/2002 Marque Désignation commerciale RENAULT FG1L2H2 P2 (1) N° dans la série du type (VIN) (S) Catégorie internationale Genre VF1FDBNH525845617 N1 CTTE Type/CNI Énergie FDBNH5 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
351817	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1246 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">765 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">436 daN</td> <td style="text-align: center;">367 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">436 daN</td> <td style="text-align: center;">367 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">16 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		7 %		Force verticales :	1246 daN		765 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	436 daN	367 daN	251 daN	265 daN	Déséquilibre (< 20%) :	16 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	436 daN	367 daN	251 daN	265 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	16 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.2 %	-0.9 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		7 %																																																										
Force verticales :	1246 daN		765 daN																																																										
<b>Frein de service</b>																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	436 daN	367 daN	251 daN	265 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		6 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	436 daN	367 daN	251 daN	265 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	16 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.2 %	-0.9 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													

