



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751936

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26100812																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AR</p> <p>0.2.1.b.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule</p> <p>1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce : AVG</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD</p> <p>3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences : AVD, AVG</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D, ARD, ARG</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière : ARD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD, ARD</p> <p>6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) : AVD</p> <p>6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées : AVD</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) : AVD</p> <p>6.2.9.b.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pièces rapportées risquant de causer des blessures, sécurité compromise : ARD, ARG</p> <p style="text-align: center;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
10/08/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables  27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÈMENT : 076D1232 SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">AJ-052-TE(F)</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">19/04/2019</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">25/08/2008</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Désignation commerciale ABSENT</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FDC1H639476763</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale N1</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Genre VASP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Type/CNIT FDC1H6MOD</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
520799		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1536 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1413 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">627 daN</td> <td style="text-align: center;">574 daN</td> <td style="text-align: center;">415 daN</td> <td style="text-align: center;">402 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">627 daN</td> <td style="text-align: center;">574 daN</td> <td style="text-align: center;">415 daN</td> <td style="text-align: center;">402 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	14 %		3 %		Force verticales :	1536 daN		1413 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	627 daN	574 daN	415 daN	402 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	627 daN	574 daN	415 daN	402 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																						
	G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	14 %		3 %																																																						
Force verticales :	1536 daN		1413 daN																																																						
Frein de service																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	627 daN	574 daN	415 daN	402 daN																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		4 %																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	627 daN	574 daN	415 daN	402 daN																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751937

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>		(3) DATE DU CONTRÔLE <b>11/06/2026</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>26100812</b>																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>10/08/2026</b>		<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751936</i></p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVG</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0487 P0488 P062F</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARG</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : D</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AVD, ARD</p> <p>4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : AR</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : G, ARD</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, ARD, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD</p>																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÈMENT : <b>S027D154</b>																																																										
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN FRANCE</b>																																																										
(3) COORDONNÉES : <b>1 Bis Côte des Sables</b>																																																										
<b>27600 GAILLON</b>																																																										
Tél : <b>02.32.53.28.28</b> Fax : <b>0</b>																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÈMENT : <b>076D1232</b>																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																							
<b>AJ-052-TE(F)</b>		<b>19/04/2019</b>	<b>25/08/2008</b>																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																								
<b>RENAULT</b>		<b>ABSENT</b>																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
<b>VF1FDC1H639476763</b>		<b>N1</b>	<b>VASP</b>																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																								
<b>FDC1H6MOD</b>		<b>GO</b>																																																								
Document(s) présenté(s)																																																										
<b>Certificat d'immatriculation</b>																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>520799</b>		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1536 daN</td> <td colspan="2">1413 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>627 daN</td> <td>574 daN</td> <td>415 daN</td> <td>402 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>627 daN</td> <td>574 daN</td> <td>415 daN</td> <td>402 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">13 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	14 %		3 %		Force verticales :	1536 daN		1413 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	627 daN	574 daN	415 daN	402 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	627 daN	574 daN	415 daN	402 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	14 %		3 %																																																							
Force verticales :	1536 daN		1413 daN																																																							
Frein de service																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	627 daN	574 daN	415 daN	402 daN																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		4 %																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	627 daN	574 daN	415 daN	402 daN																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %																																																									

**Attention, ce procès-verbal contient 3 pages.**XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXN° d'agrément: S027D154  
N° de série: VF1FDC1H639476763

N° D'IMPRIMÉ : D136751937



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751938

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100812
---	------------------------------------	---------------------------------

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

10/08/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 076D1232

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

AJ-052-TE(F)

19/04/2019

25/08/2008

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

ABSENT

(1) N° dans la série du type (VIN) (S) Catégorie internationale Genre

VF1FDC1H639476763

N1

VASP

Type/CNIT

Énergie

FDC1H6MOD

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

520799

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE****(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751936

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG

Numéro de frappe à froid relevé sur le châssis : VF1FDC1H639476

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

12.03.2026:	520 788 km	/	18.11.2025:	520 777 km	/	24.04.2025:	520 335 km
19.04.2024:	499 611 km	/	26.04.2023:	475 850 km	/	06.05.2022:	438 828 km
14.05.2021:	407 198 km	/	14.05.2020:	375 302 km	/	15.05.2019:	351 125 km
08.03.2019:	345 639 km						

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».

**Attention, ce procès-verbal contient 3 pages.****MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	14 %		3 %	
Force verticales :	1536 daN		1413 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	627 daN	574 daN	415 daN	402 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	627 daN	574 daN	415 daN	402 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	13 %			

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXN° d'agrément: S027D154  
N° de série: VF1FDC1H639476763