



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751559

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26100456																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARD</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARG</p> <p>5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué : ARD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD</p> <p>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement : ARG</p> <p>6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures: AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : ARD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARG</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG, ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG</p> <p>Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p style="text-align: right;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
11/07/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																														
27600 GAILLON																																																																														
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 027D1244																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																														
BJ-690-JV(F) 24/02/2011 24/02/2011																																																																														
Marque Désignation commerciale																																																																														
RENAULT MEGANE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																														
VF1BZ1A0544765378 M1 VP																																																																														
Type/CNIT Énergie																																																																														
M10RENV0006833 GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
191740																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">818 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">484 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">297 daN</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">186 daN</td> <td style="text-align: center;">173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">297 daN</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">186 daN</td> <td style="text-align: center;">173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) : C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		0 %		Force verticales :	818 daN		484 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	285 daN	186 daN	173 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	285 daN	186 daN	173 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-0.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		0 %																																																																											
Force verticales :	818 daN		484 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	285 daN	186 daN	173 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	285 daN	186 daN	173 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-0.7 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %																																																																												





## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751560

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>12/05/2026</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>26100456</b>
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <b>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751559</b>
---	---

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>11/07/2026</b>	<p>11.03.2026: 191 728 km / 13.11.2025: 188 125 km / 10.10.2025: 186 840 km          28.09.2023: 161 448 km / 15.11.2021: 138 411 km / 07.10.2021: 137 533 km          05.05.2021: 131 130 km / 29.04.2019: 119 238 km</p>
---	--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>
---

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : <b>S027D154</b>
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN FRANCE</b>
(3) COORDONNÉES : <b>1 Bis Côte des Sables</b>
<b>27600 GAILLON</b>
Tél : <b>02.32.53.28.28</b> Fax: <b>0</b>

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : <b>027D1244</b>
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
<b>BJ-690-JV(F)</b> <b>24/02/2011</b> <b>24/02/2011</b>
Marque Désignation commerciale
<b>RENAULT</b> <b>MEGANE</b>
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
<b>VF1BZ1A0544765378</b> <b>M1</b> <b>VP</b>
Type/CNIT Énergie
<b>M10RENV0006833</b> <b>GO</b>
Document(s) présenté(s)
<b>Certificat d'immatriculation</b>

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».

**Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.**

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>191740</b>
---

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		0 %	
Force verticales :	818 daN		484 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	285 daN	186 daN	173 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	285 daN	186 daN	173 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %		