



N° d'imprimé : Z 003108517

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		20/06/2025	25191391
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Avant Arrière Droite Gauche) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Arrière)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
19/06/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S095Z145			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)			
(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 095Z7046			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BP-966-AD (F)	25/05/2011	15/02/1996	
Marque	Genre	Carrosserie	
LECITRAILE	SREM	PLATEAU	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VV1LTP3E0SNX79343		04	
Type/CNIT		Énergie	
3E20SN0			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale ($\geq 43\%$) : 62%	
Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 61% E3 : 63%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BY-640-MY		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 14% E2 : 9% E3 : 6%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours :	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité globale ($\geq 22\%$) : indépendance des circuits	
DATE :		Déséquilibre ($< 30\%$) : indépendance des circuits	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
XXXXXXXXXX			
XX/XX/XXXX			
N° D'AGRÉMENT : XXXXXXXX			
N° DE SERIE : XXXXXXXX			