

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, **LeciTrailer France S.A.**, 8 Bd Bernard Palissy, 79200 PARTHENAY, représentant dûment accrédité de **LeciTrailer S.A.**, C' de los Huertos, s/n, Apartado Correos 100, 50620 CASSETAS (Zaragoza) - ESPAGNE, constructeur, certifions :

- A - que le véhicule livré :
- | | | |
|--|-----|-------------------------------------|
| 1. Genre : | (1) | en châssis nu
SRSP - SRTC - SREM |
| 2. Marque : | | LeciTrailer |
| 3. Type : | (1) | 3E20 |
| Versions : | (1) | S / D |
| | (1) | N / B |
| | (1) | 0 / 1 / 2 / 3 |
| 4. Numéro d'identification : | (2) | V V 1 L T P 3 E 0 S M x 7 9 3 4 3 |
| 10. Poids total autorisé en charge (t) : | (1) | 34,000 - 38,000 |
| 11. Poids du châssis nu : | (2) | 5000 |
| Dimensions hors-tout du châssis nu : | (2) | 1500 |
| - Porte-à-faux AV (m) : | | 4.150 |
| - Porte-à-faux AR / axe du tridem (m) : | | 7.750 |
| - Empattement : | | 2,620 |
| Entre axe attelage et axe tridem (m) : | | 13.500 |
| Du tridem (m) : | | 2,500 |
| - Longueur hors-tout (m) : | | 0.870 |
| - Largeur hors-tout (m) : | | 4.130 |
| - Poids à vide / axe d'attelage (t) : | (1) | Oui / Non |
| - Poids à vide / train roulant (t) : | (1) | Oui / Non |
| Protection latérale : | (1) | Oui / Non |
| Protection AR anti-encastrement : | (1) | Oui / Non |
| Dispositif anti-projection : | (1) | Oui / Non |

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

B - que le véhicule sort de nos usines (magasins), le : 3.01.1996.

pour être livré à (Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire) :

Fait à Parthenay, le 19/11/96

- NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorque livré en châssis nu, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ;
 - soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.
- NOTA 2 : Conformément aux prescriptions de la circulaire du 17 Mars 1976 (J.O. du 30/03/78), la réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.
- RAPPEL : Pour ce véhicule, le PTC peut être fixé à 39000 kg dans l'autorisation spéciale prévue à l'article R.48 du Code de la Route.
- Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule, à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture ;
 - le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.

- (1) Rayer les mentions inutiles
(2) A compléter

LeciTrailer
8, Bd Bernard Palissy
79200 PARTHENAY
Tél. 49.98.25.36 - Fax 49.94.60.64

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, **LeciTrailer France S.A.**, 8 Bd Bernard Palissy, 79200 PARTHENAY, représentant dûment accrédité de **LeciTrailer S.A.**, C' de los Huertos, s/n, Apartado Correos 100, 50620 CASSETAS (Zaragoza) - ESPAGNE, constructeur, certifions :

- A - que le véhicule :
- | | | |
|---|-----|-----------------------------|
| 1. Genre : | (1) | SREM |
| 2. Marque : | | LeciTrailer |
| 3. Type : | (1) | 3E20 |
| Versions : | (1) | S / D |
| | (1) | N / B |
| | (1) | 0 / 1 / 2 / 3 |
| 4. Numéro d'identification : | (2) | V V 1 L T C |
| 5. Carrosserie : | (1) | Plateau - benne - PTE-CONT. |
| 9. Dimensions : | | 2,500 |
| - Largeur (m) : | | |
| - Longueur (m) : | (2) | |
| - Surface (m ²) : | (2) | |
| 10. Poids total autorisé en charge (t) : | (1) | 34,000 - 38,000 |
| 11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule (t) : | (2) | |
| 13. Charge utile du véhicule (t) : | (2) | |
| Dimensions hors-tout du véhicule : | (2) | |
| - Porte-à-faux AV (m) : | | |
| - Porte-à-faux AR / axe du tridem (m) : | | |
| - Empattement : | | |
| Entre axe attelage et axe tridem (m) : | | |
| Du tridem (m) : | | 2,620 |
| - Poids à vide / axe d'attelage (t) : | | |
| - Poids à vide / train roulant (t) : | | |

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir Nota).

B - que le véhicule sort de nos usines (magasins), le :

pour être livré à (Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire) :

Fait à Parthenay, le

- NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.
- NOTA 2 : Conformément aux prescriptions de la circulaire du 17 Mars 1976 (J.O. du 30/03/78), la réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.
- RAPPEL : Pour ce véhicule, le PTC peut être fixé à 39000 kg dans l'autorisation spéciale prévue à l'article R.48 du Code de la Route.
- Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule, à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la Préfecture ;
 - le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.

- (1) Rayer les mentions inutiles
(2) A compléter