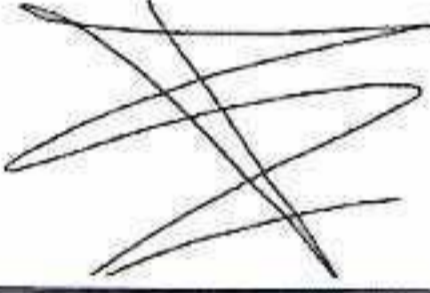


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638253969

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26037271																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillance(s) critique(s)</b></p> <p>0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé. (Airbag TAKATA conducteur)</p> <p>2.1.5.c.3. DIRECTION ASSISTEE : Mécanisme inopérant : direction affectée</p> <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV.</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTEME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>1.6.1.f.2. SYSTEME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert, AVG.</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.</p> <p>4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé, AVD.</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD.</p> <p>6.1.7.e.2. TRANSMISSION : Arbre de transmission endommagé ou déformé, C.</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, ARD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,ARG,AVG,D,AR.</p> <p>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																								
20/05/2026																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																								
Contre visite																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S084S123																																																																								
<b>(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE</b>																																																																								
<b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 030S1083																																																																								
SIGNATURE : 																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																						
AL-711-SE (F)	15/02/2010	15/02/2010																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
MERCEDES BENZ	SPRINTER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
WDB9066331S436249	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
G0310DG 37C MOD7	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
346814																																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-5.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1238daN</td> <td colspan="2">1164daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>441daN</td> <td>421daN</td> <td>380daN</td> <td>395daN</td> </tr> <tr> <td>Desequilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>441daN</td> <td>421daN</td> <td>380daN</td> <td>395daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">12%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1):</td> <td colspan="4">C1: 0.23m-1 C2: 0.21m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à +0.5%):</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">0.2%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.4m/Km				Dissymétrie suspension (<30%):	0%		1%		Forces verticales :	1238daN		1164daN		Frein de service :					Forces de freinage :	441daN	421daN	380daN	395daN	Desequilibre (<20%):	5%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	441daN	421daN	380daN	395daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	12%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1):	C1: 0.23m-1 C2: 0.21m-1				Feux de croisement (-2.5% à +0.5%):	-4.0%	0.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.4m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (<30%):	0%		1%																																																																					
Forces verticales :	1238daN		1164daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	441daN	421daN	380daN	395daN																																																																				
Desequilibre (<20%):	5%		4%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	441daN	421daN	380daN	395daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	12%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (1.50m-1):	C1: 0.23m-1 C2: 0.21m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à +0.5%):	-4.0%	0.2%																																																																						