



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP22030788

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		14/03/2025	25000471
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé (Gauche Essieu 2) 5.3.5.b.2. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE : Un élément est endommagé, modifié ou détérioré d'une façon susceptible d'altérer le fonctionnement du système (Gauche Droite Essieu 2 Essieu 3, Milieu) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (Gauche Droite Milieu) DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
13/04/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S014Z096			
(9) RAISON SOCIALE : CMPL			
(3) COORDONNÉES : 601 Rue de la Planche 14500 VIRE NORMANDIE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 014Z7019			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CD-687-XK (F)		27/04/2015	14/05/1998
Marque		Genre	Carrosserie
BENALU		SREM	PLSC
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VFKTF34C1W3RB0242		O4	
Type/CNIT		Énergie	
TF34C13RB			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ à 43%) : 49%	
Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 42% E2 : 53% E3 : 53%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : ER-995-NL		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 4% E3 : 13%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			